

Modernisering N42 in Oosterzele wellicht ten vroegste in 2009

SVVO blijft pleiten voor veilige N42 na antwoord van Minister Peeters over de herinrichting van de gewestweg

Op 23 februari jl brachten de burgemeesters van Zuid-Oost-Vlaanderen een bezoek aan Minister Peeters betreffende het dossier van de N42. Uit dat gesprek bleek dat Vlaams Minister Kris Peeters zich schaarde achter de verzuchtingen van de streek en er wil voor zorgen dat de problematiek effectief wordt aangepakt. De Minister kondigde in het gesprek ook aan dat hij inmiddels aan zijn administratie opdracht gaf om te starten met de opmaak van de onteigeningsplannen en de nodige procedures voor de verwerving van de percelen, nodig voor de ontdubbeling van de weg op grondgebied Oosterzele.

SVVO vernam van Vlaams Volksvertegenwoordiger Patrick Lachaert (Open VLD) dat de modernisering van de gewestweg ter hoogte van Oosterzele wellicht ten vroegste in 2009 geprogrammeerd staat. Lachaert richtte zich reeds eind januari 2007 tot Minister Peeters over de verbredingswerken van deze Gewestweg. Vorige week ontving de Vlaamse Volksvertegenwoordiger antwoord op zijn schriftelijke vraag. De Minister stelt daarin dat de omvorming van de gewestweg N42 tot volwaardige primaire weg een belangrijke doelstelling blijft van de Vlaamse Regering. De omvorming dient de eerstvolgende jaren aangepakt om zowel veiligheidsredenen als uit economisch oogpunt.

De Minister antwoordt dat er momenteel een ruim overleg lopende is over de algemene opties van de herinrichting binnen de opmaak van een streefbeeldstudie. Inmiddels is er echter enkel een consensus bereikt voor het weggedeelte tussen de N9 in Wetteren en de Gijzenzelestraat in Oosterzele. Voor de overige weggedeelten wordt een consensus in de loop van 2007 nagestreefd. Over de planning en de realisatie zal ook overleg worden gepleegd met de lokale besturen. Het gesprek op 23 februari jl met de burgemeesters kaderde ook in die optiek en was voornamelijk bedoeld om de stand van zaken te schetsen en de vooruitzichten te bepalen.

Vlaams Volksvertegenwoordiger Patrick Lachaert peilde bij de Minister ook naar de timing over de uitvoering van de verbredingswerken. In het investeringsprogramma van 2008 zullen de werken worden opgenomen, die in de meerjarenbegroting aanvankelijk voorzien waren voor 2007. Wegens technische redenen werden volgende werken echter tot 2008 uitgesteld:

- de aanleg van een rotonde op het kruispunt van de N42 en de N454 (Langestraat) in Zottegem
- de modernisering van de N42 te Zottegem tussen de Langestraat en de grens met de gemeente Herzele
- de aanleg van de geplande rechttrekking te Herzele

‘De modernisering van het wegvak Wetteren – Zottegem wordt aansluitend aan de rechttrekking van Herzele gepland,’ zo stelt de Minister. Wellicht dus ten vroegste in 2009.

SVVO zal er op toezien dat de verbinding tussen het centrum van Oosterzele en de Ankerwijk vlot mogelijk blijft. De Ankerwijk mag geen afzonderlijk gehucht worden door de aanleg van 2x2 rijstroken. Ook de bereikbaarheid van buurgemeente Sint-Lievens-Houtem via de Houtemstraat mag niet in het gedrang komen.

Niet enkel de N42 moet veiliger worden. Ook de directe omgeving van de gewestweg moet nauw in de gaten gehouden worden, zodat de omgeving weinig of geen hinder ondervindt

van de verbreding van de N42. Om de geluidshinder voor omwonenden te beperken zal SVVO er tevens op toezien dat hiervoor de nodige maatregelen worden genomen (bv. bij de aanleg van de bovenste asfaltlaag, keuze voor begroeiing langs de weg,...)

SVVO pleit dus voor een veilige N42 zowel voor auto's, fietsers als omwonenden. Dit betekent ook een verbreding met veilige gescheiden fietspaden en gerichte snelheidscontroles. De partij blijft dit dossier dan ook op de voet volgen...