

# SVVO - PERSBERICHT VAN DE GEMEENTERAAD VAN 28 MAART 2007

## SVVO vraagt de uitkering van inkomenscompensatievergoedingen aan zelfstandigen te verdubbelen door een gemeentelijke bijdrage

De werken van Aquafin zijn volop bezig en zorgen helaas voor de nodige omleidingen, vuiloverlast op de weg, ondoorzichtige omleidingen, enz... Meerdere keren zaten burgers en zelfstandigen zonder elektriciteit, zonder water, zonder verwarming. De bakker kan geen brood bakken, het gebrek aan verlichting doet de winkel leeglopen, de machines in de garage en de schrijnwerkerij staan stil.

Volgens de vereniging van zelfstandigen moeten zelfstandigen en winkels in de buurten waar de weg is afgesloten en de werken volop bezig zijn, draaien op 40% inkomsten in vergelijking met vorig jaar. 60% inkomensverlies kan niet gecompenseerd worden door de wettelijke bijdrage die elke dag inactiviteit door werken met zich meebrengen.

Daarom stelt SVVO voor:

- De gemeente verdubbelt de bijdrage die wettelijk is vereist. Zelfs deze verdubbeling die een residuair bedrag omvat in vergelijking met de kost van de werken, kan het inkomensverlies niet compenseren.
- Ook tijdelijke werkonderbrekingen moeten gecompenseerd worden. De schade hierdoor opgelopen moet ook vergoed worden. SVVO vraagt dat de gemeente zich tegenover de firma's keert om die schadevergoeding op te eisen. Alle aanvragen moeten gericht worden naar de werftoezichter.
- De communicatie rond de werken te verbeteren en de signalisatie te versterken. De mooie beloftes van de infovergadering zijn ver weg: de omwonenden krijgen nagenoeg geen informatie meer, de website wordt niet meer geactualiseerd. Schepen Meuleman beloofde om de informatiestroom vlugger te actualiseren.
- De controle op de werken vanwege de gemeenteambtenaren en de schepen van openbare werken te versterken. SVVO vraagt controle op het zwaar vervoer dat zichtbaar overladen is en dus de wegen kapot rijdt. Aquafin doet te weinig inspanning om de wegen te kuisen: het vuil gecombineerd met het drukke verkeer maakt van alle wegen een modderpoel die voetgangers, façades en fietsers besmeurt.

## SVVO kan niet aanvaarden dat verkiezingscampagne van Leterme wordt mede gefinancierd door de Oosterzeelse belastingbetaler

SVVO heeft er uiteraard geen probleem mee dat de CD&V-schepen van landbouw het boekje van Minister van landbouw Leterme aanwendt om de landbouw te promoten. SVVO wil graag meewerken aan een aantal punten dat ook in haar verkiezingsprogramma stonden.

SVVO kan niet aanvaarden dat de gemeente per aankoop van het boek 5 euro sponsort om de prijs van het boekje te kunnen halveren. Dat de CD&V dit zou doen uit haar eigen CD&V-kas, zou logisch lijken want het boekje is een product van de verkiezingscampagne. Daarenboven is de sperperiode gestart sinds 24-03 en valt dit binnen de verkiezingsuitgaven.

SVVO aanvaardt niet dat de gemeente, dus de belastingbetaler van Oosterzele, opdraait voor deze sponsoring zowel voor Oosterzelenaren als voor de omliggende gemeentes.

SVVO stelt vast dat ook de CD&V dit heeft ingezien en laat nu de Landelijke Gilde opdraaien voor deze toelage van 5 euro. "De vermelding dat de gemeente dit zou betalen, betreft een communicatiefout", stelde schepen De Turck. Maar dan wel een fout die zwart op wit op papier gesteld werd door de betrokken schepen...

### **SOLVA en het CD&V-gemeentebestuur schuiven de bouw van serviceflats op de lange baan: opnieuw een verkiezingsbelofte in het water**

6 jaar gelden pleitte SVVO ervoor om serviceflats in Scheldewindeke te bouwen op de terreinen van de oude pastorie. CD&V-Groen! beloofde dit voor de verkiezingen te verwezenlijken. Niets was minder waar: de gemeente verkocht de grond aan SOLVA, de immobiliënpoet van ILVA. Dit commerciële bedrijf ziet echter meer heil in koopappartementen, exit de serviceflats.

Desondanks bleef CD&V bij de vorige verkiezingscampagne beweren dat de serviceflats er wel zouden komen op korte termijn. De principiële beslissing van SOLVA om op een deel van het terrein koopappartementen te zetten en de rest te verkopen aan de Zilverlinde schuift de bouw van service flats nog vele jaren door. CD&V zal tijdens deze legislatuur opnieuw geen serviceflats bouwen.

SVVO betreurt dat CD&V-Groen! het project van SVVO niet heeft willen volgen en een unieke kans liet liggen om zeer vlug voldoende serviceflats te bouwen. Het bewijs van deze foute beslissing wordt nu geleverd. Ondanks hernieuwde beloftes komen de serviceflats er niet binnen de volgende 5 jaar. Burgemeester Van Durme wou dit niet bevestigen nog ontkennen, wegens "gebrek aan geschreven documenten". SVVO zal dit dossier in de huisvestingscommissie van nabij opvolgen.

### **SVVO vraagt kordate actie om de verkeersonveiligheid in de Reigerstraat tegen te gaan.**

De situatie is goed gekend: wegversmallingen veroorzaken een verkeersonveilige situatie en irritatie bij de omwonenden. Aan het wegdek wordt niets gedaan ondanks de veroordeling door de rechtbank in 1997 die eiste "binnen de kort mogelijke termijn het wegdek te herstellen". In 2007 is men er toch in geslaagd om extra verlichting te zetten die nu zelf hinderlijk is voor autobestuurders. Omdat het voet- en fietspad niet onderhouden wordt, moeten fietsers meerijden met het drukke verkeer.

SVVO klaagt deze onaanvaardbare situatie aan. SVVO stelt voor om ONMIDDELIJK te starten met een structurele oplossing die dit irriterende probleem en de verkeersonveiligheid wegwerkt. Het onmiddellijk weghalen van de grote verkeersborden aan de wegversmallingen zou de zichtbaarheid op deze locatie een stuk bevorderen. De verdere behandeling van dit structureel probleem moet direct aansluitend hierop gebeuren.

## Meerderheid blijktbaar niet op de hoogte van standpunt over de N42.

Door Groen! werd een bijkomende vraag ingediend over het standpunt van het schepencollege betreffende het dossier van de N42.

De meerderheid wrong zich in alle bochten om deze vraag niet te moeten behandelen. De vraag wordt uitgesteld naar de volgende gemeenteraad. Een teken van een lichtzinnige visie over dit belangrijk dossier? Buurtbewoners van deze weg klagen reeds lang over het gebrek aan communicatie in dit dossier. Dit wordt bij deze dus nog maar eens bevestigd. SVVO heeft hierin wel een duidelijk standpunt ingenomen. (zie [persbericht](#) van 14 maart jl.)

Namens de SVVO-fractie,

Jan Bogaert  
SVVO-voorzitter