

# PERSBERICHT



## Opnieuw uitstel voor herinrichting N42?

De herinrichting van de N42 op grondgebied van de gemeente Oosterzele zal nog enige tijd op zich laten wachten. Dat vernam SVVO-gemeenteraadslid Filip Michiels van Vlaams Minister Hilde Crevits, via een vraag van Vlaams Volksvertegenwoordiger Annick De Ridder (Open Vld).

Uit het antwoord van de Minister blijkt dat het nog even wachten blijft op een verkeersveiligere weg. *"Zowel betere doorstroming voor het (auto)verkeer als het aanleggen van alternatieve fietspaden is nog niet voor meteen,"* vreest Michiels. *"Het opstarten van een studie voor de aanleg van fietspaden langsheen de N465a (Oude Geraardsbergsesteenweg) wordt pas voorzien in 2011, blijkt uit het antwoord van Minister Crevits. Op de realisatie van die fietspaden wordt het wellicht dus nog langer wachten..."*

Op de definitieve (her)inrichting van de N42 tussen het Bourgondisch Kruis in Wetteren en de N46 in Oombergen blijft het voorlopig nog jaren wachten. Het grootste deel van het traject zou pas voltooid worden tegen 2017. Het betreft o.m. de aanleg van 2x2 rijvakken tussen de Gijzenzelestraat en de N46 en het aanbrengen van ongelijkgrondse kruispunten. *"We vernemen dat de studie pas voorzien wordt voor 2011, nadien volgen procedurele stappen als het RUP/Plan-MER of project-MER. Pas nadien kan de effectieve herinrichting van start,"* verneemt Michiels uit het antwoord.

Het deel tussen de E40 en de N465 (deel Gijzenzele) zou heringericht worden tegen 2014.

In het kader van een betere verkeersdoorstroming, had Minister Crevits eind 2008 bevestigd dat een groot gedeelte van de N42 tussen Wetteren en Zottegem omgevormd zou worden tot een weg waarop geen landbouw- en fietsverkeer meer toegelaten wordt, met een beperking van het aantal kruispunten. De werken werden toen voorgesteld voor het investeringsprogramma 2010.

De Minister verplaatst nu deze streefdatum. *"Uit het recente antwoord blijkt dat de herinrichting om het fiets- en landbouwverkeer van deze gevaarlijke weg te mijden pas voorzien wordt in 2011."*

In 2011 zouden eveneens Kwaadbeek, Roosbloemstraat en alle zijwegen ten zuiden van 't Parksken worden afgesloten, worden geschilderde middenbermen aangebracht (zonder fysieke afscheiding) en worden verkeersregelingsinstallaties (verkeerslichten) geplaatst t.h.v. het kruispunt 't Parksken-N42.

Michiels betreurt dat de aanleg van de fietspaden langsheen de N465 zo lang op zich laat wachten. Hij zal dan ook het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Oosterzele vragen om druk op te voeren om een snellere realisatie te beogen.

Ook op de aanleg van de carpoolparking tussen de E40 en de N9 blijft het nog wachten. Aangezien de toekomstige carpoolparking niet voorzien wordt binnen de lussen van het afrittencomplex zou ook hiervoor een RUP moeten opgemaakt worden. De opmaak hiervan zal wellicht pas in 2011 gebeuren, pas ook daarna kan de parking gerealiseerd worden.

SVVO zal er op toezien dat de verbinding tussen het centrum van Oosterzele en de Ankerwijk vlot mogelijk blijft. De Ankerwijk mag geen afzonderlijk gehucht worden door de aanleg van 2x2 rijstroken. Ook de bereikbaarheid van buurgemeente Sint-Lievens-Houtem via de Houtemstraat mag niet in het gedrang komen.

Niet enkel de N42 moet veiliger worden. Bij de herinrichting moet ook de directe omgeving van de gewestweg moet nauw in de gaten gehouden worden, zodat de omgeving weinig of geen hinder ondervindt van de verbreding van de N42. Om de geluidshinder voor omwonenden te beperken zal SVVO er tevens op toezien dat hiervoor de nodige maatregelen worden genomen (bv. bij de aanleg van de bovenste asfaltlaag, keuze voor begroeiing langs de weg,...)

SVVO pleit dus voor een veilige N42 zowel voor auto's, fietsers als omwonenden. Dit betekent dus ook dat er veilige alternatieven moeten zijn voor fietsers en er gerichte snelheidscontroles dienen uitgevoerd.

**Meer info:**

Filip Michiels 0498/50 01 04

**Bijlage:**

Parlementaire vraag Annick De Ridder  
Antwoord van Minister Hilde Crevits

**HILDE CREVITS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

Vraag nr. 691  
van 6 mei 2010  
van **ANNICK DE RIDDER**

---

*N42 Wetteren- Geraardsbergen - Heraanleg*

Over de heraanleg van de gewestweg N42 tussen Wetteren en Geraardsbergen is reeds veel inkt gevloeid. Uit antwoorden op eerdere schriftelijke vragen blijkt dat er voor de herinrichting van het wegvak tussen Wetteren en Zottegem nog een vrij omvangrijke administratieve weg afgelegd dient te worden. Wellicht stelde de minister daarom in antwoord op een schriftelijke vraag van Patrick Lachaert (nr. 738 van 10 juni 2008) dat in de streefbeeldstudie geopteerd is voor een tussentijdse herinrichting op korte termijn, die zowel uit het oogpunt van veiligheid als van doorstroming een gunstig effect zou hebben. Midden 2008 werd expliciet gesteld dat het aanbrengen van een gemarkeerde middenberm eventueel zou kunnen worden ondersteund door fysieke afscheidingselementen.

Tevens meldde de minister in datzelfde antwoord dat er inzake de veiligheid voor de fietsers in overleg met de betrokken gemeenten Oosterzele en Melle een dossier werd voorbereid voor de aanleg van fietspaden langs de “oude” Geraardsbergsesteenweg N465.

Ten slotte deelde de minister mee dat de situatie op de N42 uit vele oogpunten niet ideaal is en dat het daarom niet aangewezen is om de realisatie van de module-projecten af te wachten, alvorens herinrichtingen door te voeren die de veiligheid en de doorstroming moeten bevorderen. Na het bouwverlof 2010 zou worden gestart met de aanleg van de rotonde aan het kruispunt N42-Langestraat op grondgebied van Zottegem.

Later, in een antwoord op schriftelijke vraag nr. 154 van 28 november 2008 deelde de minister mee dat er een dossier zou worden opgemaakt om een groot gedeelte van de N42 tussen Wetteren en Zottegem om te vormen tot een weg waarop geen landbouw- en fietsverkeer meer toegelaten wordt (met een beperking van een aantal kruispunten). Die werken waren toen voorgesteld voor het investeringsprogramma 2010.

Recentelijk heeft de Raad van State beslist dat de hoogdringendheid van de geplande onteigeningen voor het nieuw tracé van de N42 in Sint-Lievens-Esse geschrapt wordt. Het verdict van de Raad van State luidde dat de hoogdringendheid voor onteigeningen niet kan worden ingeroepen als de overheid al zeventien jaar bezig is met een dossier. Deze uitspraak betekent wellicht een grote vertraging voor het dossier van de herinrichting van de N42.

1. Kan de minister een actueel overzicht geven van de programmering van de werken op de N42 tussen Wetteren en Geraardsbergen voor de verschillende deeltrajecten (N9 tot E40, E40 tot N46, N46 tot te realiseren rotonde N42-Langestraat, en laatste stuk tot Geraardsbergen)?

2. Welke herinrichtingen op korte termijn worden, behoudens de aanleg van de rotonde N42-Langestraat, ingepland? Kan hier ook een timing voor worden meegedeeld?
3. Behoort het aanbrengen van een gemarkeerde middenberm, ondersteund door fysieke afscheidingselementen, tussen Gijzenzele en Zottegem nog steeds tot de opties?
4. Wat is de stand van zaken betreffende het dossier, in samenspraak met de gemeenten Oosterzele en Melle, voor de aanleg van fietspaden langs de N465?
5. Op welke termijn wordt beoogd om de N42 niet langer toegankelijk te maken voor landbouw- en fietsverkeer?
6. Welke gevolgen op het vlak van timing heeft de recente uitspraak van de Raad van State betreffende de schrapping van onteigening bij hoogdringendheid voor het dossier van de herinrichting van de (hele) N42?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 691 van 6 mei 2010

van **ANNICK DE RIDDER**

---

In het meerjarenprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer zijn concrete stappen voorzien zijn voor de modernisering van de gewestweg N42 tussen Wetteren en Geraardsbergen. Het actie-programma van het streefbeeld, waarover een consensus is bereikt, geldt daarbij als leidraad.

1. Programmering der werken op de N42 tussen Wetteren en Geraardsbergen voor de verschillende deeltrajecten.

Vak N9-E40:

- Aanleg kruispunt “Vantegem”: inrichting met verkeerslichten, gelijkgrondse fietsoversteek en twee fietsbruggen over het spoor, sluiten van middenberm: gepland in 2011
- Herinrichting kruispunt N9 “Bourgondisch kruis”: TV3V aanleg tweestrooksrotonde gepland in 2013
- Gewenst profiel tussen N9 en E40: voltooiing voorzien tegen 2017
- Aanleg carpoolparking: Gezien de toekomstige carpoolparking niet voorzien wordt binnen de lussen van een afrittencomplex deelde RO in een advies mee dat hiervoor een RUP dient opgemaakt te worden. De opmaak hiervan loopt samen met de studie voor de definitieve herinrichting van de N42 (2011).

Vak E40-N46:

- De studie van de definitieve herinrichting voor dit deelvak wordt in 2011 opgestart. In afwachting van deze definitieve herinrichting, worden in 2011 tijdelijke maatregelen genomen om de verkeersveiligheid op korte termijn te verhogen (zie punt 3).
- Verhogen verkeersveiligheid wegvak Gijzenzelestraat-N46 door uitvoering tussentijdse visie van het streefbeeld: gepland in 2011
- Aanleg fietspaden langsheen N465a (module 13) gemeente Oosterzele: opstarten van studie voorzien in 2011
- Aanpak deel tussen E40 en N465: Volledige herinrichting: na voltooiing studie en procedurele stappen (RUP/Plan-MER of project-MER) voorzien in 2014
- Definitieve inrichting vak Gijzenzelestraat – N46 : Fasegewijze aanpak resterende vakken: op 2x2 brengen + aanbrenge ongelijkgrondse kruispunten: na studie (start

2011) en procedurele stappen (RUP/Plan-MER of project-MER) voltooiing voorzien tegen 2017

Vak N46-Langestraat:

- Rotonde de Langestraat: werken starten zomer 2010

Vak Langestraat-Geraardsbergen:

- Aanleg fietspaden vak N495-Hogeweg: module 13 wordt opgestart 2011
- Omleiding Herzele: voorzien in 2013
- Definitieve inrichting vak Langestraat - Geraardsbergen: Fasegewijze aanpak resterende vakken: inpassen gewenst streefbeeld + aanbrengen ongelijkgrondse kruispunten: voltooiing voorzien na 2017

2. Programmering van de werken op korte termijn (van Wetteren naar Geraardsbergen):

- Herinrichting kruispunt N9 “Bourgondisch kruis”: TV3V aanleg tweestrooksrotonde gepland in 2013
- Aanleg kruispunt “Vantegem”: inrichting met verkeerslichten, gelijkgrondse fietsoversteek en twee fietsbruggen over het spoor, sluiten van middenberm: gepland in 2011
- De studie van de definitieve herinrichting voor dit deelvak wordt in 2011 opgestart. In afwachting van deze definitieve herinrichting, worden in 2011 tijdelijke maatregelen genomen om de verkeersveiligheid op korte termijn te verhogen (zie punt 3).
- Aanleg fietspaden langsheen N465a (module 13) gemeente Oosterzele: opstarten van studie voorzien in 2011
- Verhogen verkeersveiligheid wegvak Gijzenzelestraat-N46 door uitvoering tussentijdse visie van het streefbeeld: gepland in 2011
- Rotonde de Langestraat: werken starten zomer 2011
- Omleiding Herzele: voorzien in 2013
- Aanleg fietspaden vak N495-Hogeweg: module 13 wordt opgestart 2011

3. Ja, deze behoort nog steeds tot de opties. De maatregelen in de tussentijdse visie kunnen als volgt worden samengevat:

- ⇒ Weren fiets- en landbouwverkeer
- ⇒ Aanbrengen geschilderde middenberm, zonder fysieke afscheiding
- ⇒ Afsluiten Kwaadbeek, Roosbloemstraat, en alle zijwegen ten zuiden van 't Parksken
- ⇒ Plaatsen van VRI t.h.v. kruispunt 't Parksken-N42
- ⇒ Aanleg van ventwegen

Deze herinrichting zal in 2011 worden uitgevoerd.

4. Voor het dossier (aanleg van fietspaden langsheen de N465) hebben reeds voorbereidende gesprekken met de lokale overheden (de gemeentes Oosterzele en Melle) plaatsgevonden.

Het opstarten van de studie in het kader van het convenantenbeleid (module 13) wordt in 2011 voorzien.

5. Voor het vak tussen de E40 tot de N46 zal het ontoegankelijk maken van de N42 voor landbouw- en fietsverkeer via de tijdelijke maatregelen, zoals beschreven in punt 3, reeds in 2011 bewerkstelligd worden.
6. De uitspraak van de Raad van State om de onteigening bij hoogdringendheid te vernietigen kan inderdaad voor een vertraging zorgen. Immers bij gerechtelijke onteigeningen kan men zich niet meer op het MB beroepen. Voorlopig zet het aankoopcomité haar taak verder door het uitvoeren van de minnelijke onteigeningen. AWW zal intussen de procedure hervatten om een nieuw MB aan te vragen.