

## PERSBERICHT



### Openstellen Volkershoubrug nog niet voor meteen.

**Het al dan niet openstellen van de Volkershoubrug wordt meegenomen in de studie van de definitieve herinrichting van de N42, die midden dit jaar wordt opgestart. Dat antwoordt Minister Hilde Crevits vandaag op een vraag hierover van Vlaams Volksvertegenwoordiger Sas van Rouveroj.**

SVVO had dit item op de politieke agenda geplaatst, o.m. door het organiseren van een buurtbevraging in de Oosterzeelse Ankerwijk. Het gemeentebestuur van Wetteren had reeds positief advies gegeven aan het Vlaams Gewest om de brug (na herstellingswerken) opnieuw open te stellen. SVVO-Gemeenteraadslid Filip Michiels had bovendien Vlaams Volksvertegenwoordiger Sas van Rouveroj gevraagd bij Minister Crevits te polsen of ze bereid was de brug opnieuw open te stellen voor gemotoriseerd verkeer.

Op de vraag tot onmiddellijke openstelling van de Volkershoubrug kan volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), omwille van veiligheidsredenen, niet worden ingegaan. Bij de laatste inspectie (in het najaar 2011) werden ernstige gebreken aan de Volkershoubrug vastgesteld, waarna AWV in samenspraak met MOW oordeelde dat de veilige passage niet meer kan worden gegarandeerd.

“Het louter herstellen van de brug is volgens de Minister geen economisch verantwoorde optie. De Minister laat weten dat de bevindingen uit de studie over de herinrichting van de N42 uitsluitel zullen moeten geven of de huidige brug zal worden vervangen. Het ziet er dus jammer genoeg niet naar uit dat hier snel een beslissing zal vallen, want het dossier N42 slaapt al jaren aan. Wellicht zullen ook de buurtbewoners dit betreuren, want uit onze enquête (die massaal werd beantwoord) bleek dat 82,3% van de respondenten de brug opnieuw opengesteld wou zien voor automobilisten,” stelt Michiels.”

SVVO zal blijven trachten de druk op dit dossier op te voeren. Michiels: “We zijn tevreden dat ook het schepencollege, na het bekendmaken van onze enquêteresultaten – via de pers – laat weten ons standpunt te ondersteunen. SVVO wil er echter ook op toezien dat de leefbaarheid voor de buurtbewoners gegarandeerd blijft. We zullen er daarom bij Minister Crevits ook op aandringen te onderzoeken op welke manier dit sluijverkeer kan worden geweerd, na de eventuele openstelling van de brug. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door de dienstoprillen slechts beperkt toegankelijk te maken. Daarnaast moet ook werk gemaakt worden van een streng handhavingsbeleid op vlak van maximumsnelheid in de omliggende straten.”

#### **Meer info:**

Filip Michiels, SVVO gemeenteraadslid                      0498 50 01 04

#### **Bijlage**

Vraag van Vlaams Volksvertegenwoordiger Sas van Rouveroj  
Antwoord van Minister Hilde Crevits

**HILDE CREVITS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

Vraag nr. 1048  
van 11 april 2012  
van **SAS VAN ROUVEROIJ**

---

*Volkershouwbrug E40 Wetteren - Openstelling*

De brug over de E40 aan Volkershouw, die voor de ontsluiting van de Ankerwijk in Oosterzele richting Westrem/Wetteren zorgt, is reeds maanden gesloten voor alle gemotoriseerd verkeer. De brug is dicht omdat ze in slechte staat is en ze het gevreesde extra sluipverkeer door de werken aan de Mariagaardschool (N42) niet zou kunnen slikken.

Het schepencollege van de gemeente Wetteren pleitte er in november 2011 reeds voor om de Volkershouwbrug opnieuw open te stellen. Het is echter de Vlaamse overheid die de beslissing dient te nemen over het al dan niet openstellen van de brug.

Is het reeds bekend of de Volkershouwbrug opnieuw zal worden opengesteld voor gemotoriseerd verkeer?

Zo ja, wanneer zal dat gebeuren? Zo neen, op welke termijn wordt hierover een beslissing genomen? Wanneer wordt gestart met de herstellingswerken aan de Volkershouwbrug en tegen wanneer worden de werken gefinaliseerd?

**HILDE CREVITS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1048 van 11 april 2012

van **SAS VAN ROUVEROIJ**

---

De staat van de bruggen wordt via jaarlijkse inspecties op gebreken gescreend en wordt tevens aan een waterpassing onderworpen om abnormale zettingen te detecteren. Zo ook werden bij een laatste inspectie (najaar 2011) ernstige gebreken aan de brug Volkershouw vastgesteld, waarna het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in samenspraak met het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) oordeelde dat de veilige passage van gemotoriseerd verkeer niet meer kon worden gegarandeerd. Aan de vraag tot onmiddellijke openstelling kan dus volgens AWV en MOW omwille van veiligheidsredenen niet worden ingegaan. In het najaar 2011 werd de brug dan ook met New Jersey-blokken afgesloten. De doorgang van de zachte weggebruikers blijft evenwel gewaarborgd.

Midden dit jaar wordt de studie van de definitieve herinrichting van de N42 opgestart, waarin ook de brug onderdeel van uitmaakt. Afhankelijk van de bevindingen tijdens deze studie (rijbewegingen landbouwverkeer, zachte weggebruikers) zal de huidige brug vervangen worden. Het louter herstellen van de brug is gezien de staat ervan, alsook de noodzaak tot opschuiven van de landhoofden (nodig voor verlening op- en afritten naar tankstation), geen economisch verantwoorde optie. Een precieze timing is nog niet beschikbaar.