



Volkershouw – Sluikverkeer richting E40 wordt geweerd

In het voorjaar hield SVVO een buurtbevraging over het openstellen van de Volkershouwbrug. SVVO kondigde toen meteen ook aan te bekijken op welke manier het sluikverkeer in de Oosterzeelse Ankerwijk kan worden geweerd. SVVO-lijsttrekker Filip Michiels vernam via een antwoord van Vlaams Minister Hilde Crevits op een vraag van Vlaams Volksvertegenwoordiger Sas van Rouveroij een oplossing.

Het openstellen van de Volkershouwbrug moet zorgen voor een betere ontsluiting van de Ankerwijk richting Wetteren en Massemen. Het gevaar zou echter kunnen bestaan dat de wijk ook oneigenlijk gebruikt wordt door sluikverkeer om sneller op de E40 te geraken via de dienstopritten.

Filip Michiels: “Wanneer SVVO dit voorjaar, net als het merendeel van de buurtbewoners, pleitte voor het openstellen van de brug, kondigden we meteen ook aan de leefbaarheid voor de buurtbewoners te willen garanderen. Daarom vroegen we, via een schriftelijke vraag van Sas van Rouveroij aan Minister Crevits of bv de dienstopritten slechts beperkt toegankelijk kunnen gemaakt worden.

In haar antwoord erkent de minister dat dienstwegen in het algemeen soms oneigenlijk gebruikt worden. Daarom bevatten de nieuwe concessievoorwaarden van de dienstzones de verplichting voor de concessiehouders om rond de concessie een afsluiting te voorzien met eventueel een gecontroleerde poort, waardoor het oneigenlijk gebruik van diensttoegangen uitgesloten zal zijn. Dit is o.m. het geval voor de nieuwe concessies van de dienstzones te Wetteren.

Specifiek voor de zone Wetteren heeft er reeds een overleg plaatsgevonden met de brandweer en de hulpdiensten. De hulpdiensten zullen voor interventies op de site (zoals bv. in maart jl. bij de zware ontploffing van de LPG-tank aan het tankstation) gebruik kunnen maken van een sleutelkuis met looper bevestigd aan de poort. De poort zou desgevallend ook automatisch bediend kunnen worden vanuit het servicestation. Maar ook een afsluiting door middel van verdwijnpalen behoort nog tot de mogelijkheden. De concessiehouder moet nog de concrete uitvoeringsplannen (exacte inplanting, type van afsluiting en wijze waarop de dienstwegen afgesloten zullen worden) ter goedkeuring voorleggen.

Filip Michiels: “Zodra de Volkershouwbrug dus opnieuw zal worden opengesteld (waarover pas na studies een beslissing valt) hoeven de buurtbewoners van de Ankerwijk dus geen sluikverkeer te vrezen richting de E40. Het openstellen van de brug kan in dat opzicht dus alleen maar positieve gevolgen hebben. Als zal SVVO ook blijven pleiten voor een streng handhavingsbeleid op vlak van maximumsnelheid in de omliggende straten.”

Meer info:

Filip Michiels, SVVO gemeenteraadslid

0498 50 01 04

Bijlage

VLAAMS PARLEMENT
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vraag nr. 1205
van 22 mei 2012
van **SAS VAN ROUVEROIJ**

Autosnelwegen - Gebruik dienstwegen

Autosnelwegen, of bijvoorbeeld baanrestaurants langs autosnelwegen, hebben soms een afzonderlijke “diensttoegang”. Deze wegen zijn in principe niet toegankelijk voor de gewone weggebruikers, maar enkel bestemd voor hulpdiensten, leveringen, aangelanden, enzovoort.

In de praktijk worden deze wegen soms als sluipteg gebruikt, wanneer deze weg een snellere toegang geeft tot de autosnelweg dan een verzadigde normale inrit. Handhaving van het toegangsverbod gebeurt in de praktijk weinig of niet.

Het verkeer dat gebruikmaakt van deze oneigenlijke toegangswegen, zorgt voor sluipverkeer op veelal landelijke gemeentewegen, die niet voor dergelijk verkeer zijn uitgerust.

1. Kan de minister een overzicht geven van de verschillende diensttoegangswegen langs autosnelwegen, opgesplitst per provincie?
2. Is de minister van mening dat dikwijls oneigenlijk gebruikgemaakt wordt van deze dienstwegen?
3. Zijn er cijfergegevens bekend van het aantal overtredingen dat werd vastgesteld tijdens de voorbije drie jaar?
4. Is de minister van plan te onderzoeken of de toegang tot deze wegen beperkt kan worden, bijvoorbeeld door middel van het plaatsen van slagbomen (al dan niet uitgerust met toegangscodes)?
5. Zijn er dienstopritten waar hiervoor reeds een project lopende is? Zo neen, overweegt de minister een proefproject op te starten, bijvoorbeeld ter hoogte van de Volkershoubrug in Wetteren (dienstoprit naar wegrestaurant)?

HILDE CREVITS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1205 van 22 mei 2012

van **SAS VAN ROUVEROIJ**

- 1-2. In bepaalde gevallen is het inderdaad gekend dat er oneigenlijk gebruik gemaakt wordt van dergelijke diensttoegangswegen. Het afdwingen van een verbod, door middel van het daarvoor voorziene verkeersbord alleen, is soms niet voldoende om deze problematiek tegen te gaan. De nieuwe concessievoorwaarden van de dienstzones bevatten de verplichting voor de concessiehouders om rond de concessiezone een afsluiting te voorzien met eventueel een gecontroleerde poort, waardoor deze dienstzones enkel te bereiken zullen zijn via de autosnelweg en waardoor het oneigenlijk gebruik van diensttoegangen uitgesloten zal zijn .

Dit is o.m. het geval voor de inmiddels toegewezen nieuwe concessies van de dienstzones te Kruikeke, Wetteren, Ruisbroek, Heverlee en Minderhout, alsook voor de toekomstige nieuwe concessie voorzien te Kalken, Kruishoutem en te Zolder-Zonhoven. Voor vele bestaande concessies worden maatregelen genomen (o.m. plaatsen van een poort, ...) om zo het oneigenlijk verkeer tegen te gaan.

Hierbij wordt het overzicht gegeven van de aanwezige diensttoegangen in de dienstzones langs de autosnelwegen.

Diensttoegangen langs de autosnelwegen	
naam parking	richting
Provincie Antwerpen	
Brecht	Nederland
Minderhout	Nederland
Minderhout	Antwerpen
Waarloos	Brussel
Waarloos	Antwerpen
Ranst	Antwerpen
Ranst	Luik
Vorselaar	Antwerpen
Vorselaar	Nederland
Turnhout	Antwerpen
Turnhout	Nederland
Gierle	Antwerpen
Gierle	Nederland
Postel	Antwerpen
Postel	Nederland

Provincie Limburg	
Tessenderlo	Antwerpen
Tessenderlo	Hasselt
Hoeselt	Antwerpen
Hoeselt	Luik
Lummen	Antwerpen
Lummen	Hasselt
Diepenbeek	Antwerpen
Diepenbeek	Luik
Moelingen	Nederland
Moelingen	Luik
Zolder	Leuven
Zolder	Nederland
Boorseme	Leuven
Boorseme	Nederland
Provincie Vlaams Brabant	
Peutie	Brussel
Peutie	Antwerpen
Ruisbroek	Brussel
Ruisbroek	Frankrijk
Halle	Brussel
Rotselaar	Leuven
Rotselaar	Nederland
Groot-Bijgaarden	Brussel
Groot-Bijgaarden	Oostende
Walshoutem	Brussel
Everberg	Brussel
Everberg	Brussel
Heverlee	Brussel
Heverlee	Luik
Honsem	Brussel
Tienen	Luik
Provincie Oost Vlaanderen	
Wetteren	Brussel
Wetteren	Oostende
Drongen	Brussel
Drongen	Oostende
Kruibeke	Antwerpen
Kruibeke	Gent
Waasmunster	Antwerpen
Waasmunster	Frankrijk
Kalken	Antwerpen
Kalken	Frankrijk

Gentbrugge	Antwerpen
Gentbrugge	Frankrijk
Nazareth	Antwerpen
Nazareth	Frankrijk
Kruishoutem	Antwerpen
Kruishoutem	Frankrijk
Provincie West Vlaanderen	
Marke	Gent
Marke	Frankrijk
Rekkem	Frankrijk
Rekkem	Antwerpen
Mannekensvere	Brugge
Mannekensvere	Frankrijk
Westkerke	Gent
Westkerke	Frankrijk
Jabbeke	Brussel
Jabbeke	Oostende
Oekene	Kortrijk
Oekene	Brugge

3. Binnen AWW zijn geen cijfergegevens bekend over het aantal vastgestelde overtredingen tijdens de laatste 3 jaar.
4. De toegang tot verscheidene diensttoegangswegen is op dit ogenblik al beperkt. Bij de nieuwe concessies moeten de dienstzones volledig afgesloten worden en zo dus ook de dienstwegen. Het is aan de concessiehouder om te beslissen om deze dienstweg open te stellen voor bepaalde gevallen (op verzoek van hulpdiensten in geval van calamiteiten op de sites). Deze mogelijkheid wordt slechts overwogen na overleg met de betrokken diensten (lokale brandweer en hulpdiensten).
Dit is bijvoorbeeld het geval voor het nevenbedrijf te Kalken (A14/E17 richting Kortrijk) en te Wetteren (A10/E40 richting Oostende).
5. Voor Wetteren is er een overleg geweest met de brandweer en de hulpdiensten.
Hulpdiensten zullen voor interventies op de site gebruik kunnen maken van een sleutelkuis met looper bevestigd aan de poort, die desgevallend ook automatisch bediend zou kunnen worden vanuit het servicestation. Een afsluiting door middel van verdwijnpalen is eveneens mogelijk. De exacte bediening zal het voorwerp uitmaken uit van een overeenkomst tussen de hulpdiensten en de concessiehouder.
De concessiehouder moet nog de concrete uitvoeringsplannen (exacte inplanting, type van afsluiting en wijze waarop de dienstwegen afgesloten zullen worden), ter goedkeuring voorleggen.