

Volkershoubrug: Buurt pleit massaal voor openstellen voor autoverkeer

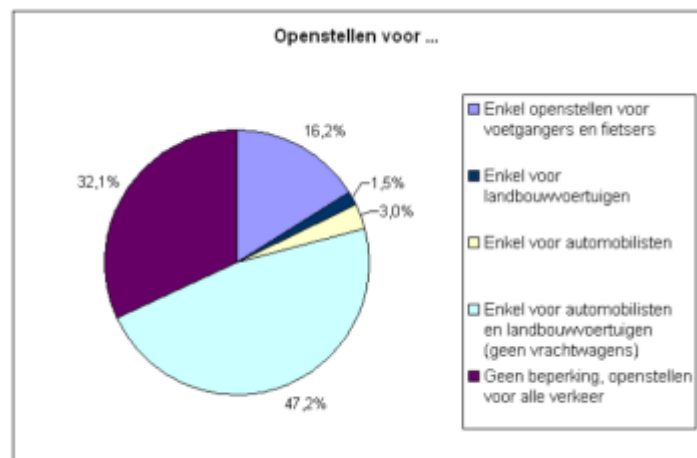
vrijdag, 11 mei 2012 09:19



Vorige maand startte SVVO een buurtbevraging in de Oosterzeelse Ankerwijk over het openstellen van de Volkershoubrug over de E40. Uit de massale antwoorden die SVVO van de buurtbewoners ontving, blijkt dat de overgrote meerderheid pleit voor het opnieuw openstellen van de brug, al dan niet met beperking voor zwaar verkeer.

De brug is sinds maart 2011 afgesloten voor alle verkeer. Eerder zou het gemeentebestuur van Wetteren reeds positief advies hebben gegeven aan het Vlaams Gewest om de brug (na herstellingswerken) opnieuw open te stellen. SVVO, stelde bij monde van gemeenteraadslid **Filip Michiels**, de vraag aan het College van Burgemeester en Schepenen van Oosterzele of het college dit standpunt ondersteunt. Daarop kwam tot op heden geen antwoord. Michiels vroeg inmiddels ook via Vlaams Volksvertegenwoordiger Sas van Rouverij aan de bevoegde Minister Hilde Crevits of de brug kan worden opengesteld. Ook hierop werd tot op vandaag geen antwoord ontvangen.

“Ruim 45% van de doelgroep beantwoordde de enquête, wat er op wijst dat de antwoorden als representatief kunnen worden aanzien. Bijna 60% van de respondenten gaf aan



een inwoner uit één van de omliggende straten te zijn,” zegt gemeenteraadslid **Pascal Fermon**.



Filip Michiels: “89% van de respondenten geeft aan dat ze in het verleden gebruik maakten van de brug. 82,3% van de respondenten wil dat de brug in de toekomst opnieuw wordt opengesteld voor de automobilisten. 47% pleit er daarbij voor om de brug enkel open te stellen voor automobilisten en landbouwverkeer. 32% legt geen voorwaarden op en wil de brug openstellen voor alle verkeer.”

“Slechts een klein aantal respondenten vreest dat, door het opnieuw openstellen van de brug, de leefbaarheid van de Ankerwijk in het gedrang zou komen. SVVO pleit daarom

voor een streng handhavingsbeleid op vlak van maximumsnelheid, zodat de leefbaarheid in de omliggende Reigerstraat, Moortselbosstraat, Kleistraat en Kwaadbeek inderdaad gegarandeerd kan worden,” vult raadslid **Luc Verbanck** aan.



Geert Van Grembergen, lid van de gemeentelijke verkeerscommissie: “Veel inwoners beklagen zich over de vele kilometers die ze momenteel moeten omrijden. Daardoor komen ze, vooral in de ochtend- en avondspits in de lange files op de N42 te staan wanneer ze richting Wetteren, Westrem of Massemen willen rijden.”

Daniël Minnaert, lid van de verkeerscommissie: “De dienstoprit naar de E40 ter hoogte van de brug wordt – onwettig – ook dikwijls als alternatieve op- of afrit van de

autosnelweg gebruikt.”

Filip Michiels: “We zullen er daarom bij Minister Crevits ook op aandringen te onderzoeken op welke manier dit sluipverkeer kan worden geweerd. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door de dienstopritten slechts beperkt toegankelijk te maken. Het is daarom ook belangrijk dat de uitvoegstroken van de E40 worden geoptimaliseerd én dat er snel werk wordt gemaakt van een verkeersveiligere N42. Zo zal de dienstweg sowieso minder als alternatieve route worden gebruikt.”

Geert Van Grembergen, Luc Verbanck en Daniël Minnaert zullen deze thematiek ook aankaarten op de volgende vergadering van de verkeerscommissie.