

Geachte raadsleden,

De voorzitter van de gemeenteraad,

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en artikel 3, §1 en §2 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, stelt volgende aanvullende punten vast voor de gemeenteraad van 28 maart 2019.

Op bevel :

De algemeen directeur,



Borchert Beliën



De Voorzitter,



Hilde De Sutter

## **OPENBARE ZITTING**

### **VRAAG OM UITLEG VAN GEMEENTERAADSLEDEN**

#### **V 1. Vraag van Open Vld plus over het bestuursakkoord 2019-2024**

De vraag in concreto als bijlage.

#### **V 2. Vraag van Open Vld plus over het participatief traject bij de voorbereiding van het meerjarenplan**

De vraag in concreto als bijlage.

#### **V 3. Vraag van Open Vld plus over het traject rond de uitwerking van de N42**

De vraag in concreto als bijlage.

#### **V 4. Vraag van Open Vld plus over een proefproject voor schoolstraten**

De vraag in concreto als bijlage.

### **TOEGELICHTE VOORSTELLEN VAN BESLISSING**

#### **T 1. Toegevoegd voorstel van beslissing op voorstel van Goen: Organiseren van een Autodeelsalon**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd dit punt goed te keuren.

## Vraag om uitleg over het bestuursakkoord 2019-2024

Het meerderheidskartel heeft midden oktober duidelijkheid gekregen dat ze de komende zes jaar het dagelijks bestuur van deze gemeente vormt. Het schepencollege bestaat uit een kartel, niet uit 2 individuele partijen.

Ondertussen heeft het bestuur al heel wat voorbereidingen kunnen treffen én zelfs al 2 maand de eed afgelegd.

Toch stellen we tot onze grote verbazing vast dat er nog geen bestuursakkoord werd geagendeerd op deze gemeenteraad. Dit is nochtans gebruikelijk in de meeste besturen. En bovendien. Inhoud primeert. Altijd en overal...

Wanneer mogen we het bestuursakkoord verwachten, waarin we kunnen oordelen welk beleid dit bestuur gaat vormen? Wanneer mogen daarover in debat gaan?

## Vraag om uitleg over het participatief traject bij de voorbereiding van het meerjarenplan.

Het bestuur is – hopelijk – momenteel volop in voorbereiding voor de uitwerking van het meerjarenplan in BBC.

In het verleden heeft onze fractie de suggestie gedaan om onder meer de jeugdmonitor te gebruiken om jongeren participatief te betrekken bij de uitwerking van het meerjarenplan.

De verschillende politieke partijen hebben – in aanloop naar de verkiezingen – aangegeven om meer in te zetten op participatie.

- a) Hoe ziet het traject er uit dat het bestuur zal doorlopen voor de opmaak van het meerjarenplan?
- b) Hoe wordt ingezet op participatie?
- c) Worden de adviesraden pro-actief betrokken?
- d) Worden ook niet-georganiseerde inwoners betrokken? Zal het bestuur vb bij jongeren gebruik maken van de jeugdmonitor.

## Vraag om uitleg over het traject rond de uitwerking van de N42.

Op de gemeenteraad van 13 december werden de projectnota en voorontwerpplannen met betrekking tot de ombouw van de primaire gewestweg N42 behandeld en meerderheid tegen oppositie goedgekeurd.

Open Vld plus is altijd voorstander geweest van een nieuwe N42 2x2. We hebben daar steeds voor geijverd en hebben op de niveaus waar we konden daar ook de nodige druk gezet.

Toch hadden we bij de agendering toen belangrijke inhoudelijk/technische bedenkingen. Onder meer ook over het traject van inspraak dat (niet) werd gelopen.

We hebben al aangegeven dat Open Vld plus méér voorstander is van het tracé dat nu voorligt tgo het vorig tracé, maar we willen die keuze pas maken wanneer aan de buurtbewoners in eerste instantie échte info en inspraak is gegeven. Zij moeten medezeggenschap krijgen.

De waarnemend gouverneur heeft intussen ook aangegeven dat de verkeerscommissie en de bevolking beter moet worden betrokken.

Kort na de behandeling op de gemeenteraad van december, was in Brussel op 24 december het plenair overleg ingepland. Het is sindsdien opnieuw stil. We hebben in december uitdrukkelijk gevraagd of het bestuur In die plenaire vergadering wou aandringen op die inspraak; niet alleen voor het openbaar onderzoek van het GRUP, maar ook voor de bepaling van het tracé waarvoor het GRUP zal worden uitgewerkt.

- a) Wat is de uitkomst van het plenair overleg? Wat werd beslist?
- b) Welke timing staat momenteel voorop?
- c) Heeft het bestuur de vraag naar inspraak aan bod gebracht op het plenair overleg? Hoe?
- d) Op welke manier wordt het bestuur (raadsleden), maar nog belangrijker de inwoners betrokken in het verder traject?
- e) Is het gemeentebestuur bereid om de informatierol op te nemen, wanneer Vlaanderen in gebreke zou blijven?

### Vraag om uitleg over een proefproject voor schoolstraten

In mei dit jaar start er een tweede proefperiode voor schoolstraten. De eerste editie van 'paraat voor de schoolstraat' liep eind vorig schooljaar. Deelnemende scholen beperken het drukke verkeer aan de schoolpoort aan het begin en op het einde van de schooldag, bijvoorbeeld door een halfuur voor tot een halfuur na het begin en einde van de lessen de straat autovrij of autoluw te maken. Scholen langs drukke wegen richten dan een kus-en-knuffelzone in, of zetten in op stapspots.

Momenteel werken 123 Vlaamse scholen met een schoolstraat of een gelijkaardig alternatief. De evaluatie van de eerste proefperiode is alvast positief

Uit een bevraging van 32 scholen blijkt dat 2 op de 3 geen problemen ondervonden, 1 op de 3 kreeg wel ontevreden reacties van buurtbewoners of handelaars.

Tussen 6 mei en 31 mei komt er een nieuwe proefperiode.

- a) Heeft het bestuur, is samenwerking met het scholenoverleg, al bekeken om ook deel te nemen aan een nieuw proefproject?
- b) Worden er concrete pistes overwogen? Zo ja, voor welke schoolomgevingen?



Aan de Voorzitter van de Gemeenteraad en de  
Algemeen Directeur  
Gemeente Oosterzele  
Dorp 1  
9860 Oosterzele

Oosterzele, 23-03-2019

Gelieve, gelet op art. 3 §1 van het Huishoudelijk Reglement, volgend(e) agendapunt(en) toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van donderdag 28 maart 2019.

OPENBARE ZITTING

## 1. Organiseren van een Autodeelsalon

- Vraag tot beslissing: de gemeente Oosterzele organiseert een autodeelsalon in 2019
- **Kader**  
Met het ondertekenen van het Burgemeestersconvenant heeft de gemeente zich geëngageerd om de CO<sub>2</sub>-uitstoot drastisch te verminderen. We kijken dan ook heel erg uit naar de volgende stappen: de opmaak van een CO<sub>2</sub>-inventaris (de zogenaamde nulmeting) en het energieactieplan. Dat de gemeente dit niet helemaal alleen hoeft te doen is hopelijk duidelijk. Er gingen ons al heel wat steden en gemeenten voor waardoor we kunnen teren op hun ervaringen. Ook is er ondersteuning voorzien vanuit de provincie Oost-Vlaanderen. En Groen Oosterzele heeft zich geëngageerd om mee te denken en te werken aan de plannen die volgen uit het burgemeestersconvenant. Vandaar dit eerste voorstel.

Reeds zeer beproefde acties in diverse gemeenten zijn de autodeelinitiatieven. We moeten niet wachten op een CO<sub>2</sub>-inventaris om te weten dat mobiliteit – met personenvervoer op kop – één van de sectoren is met het grootste aandeel aan broeikasgasemissies. Het is dan ook essentieel, om alvast wat autogebruik betreft, op zeer korte termijn concrete acties te ondernemen.

### Waarom juist autodeelsalon

- Een autodeelsalon gaat breder dan enkel over autodelen. Er worden verschillende multi-modale oplossingen voorgesteld zoals Mobipunten
- Burgers zijn vragende partij: uit verschillende hoeken krijgen we vragen of de gemeente iets kan doen rond autodelen. De vraag is er, nu nog het aanbod
- De jeugd vraagt wat de gemeente kan doen om de kosten voor leven in Oosterzele in te perken zodat de jeugd die hier opgeroeide ook kan blijven wonen. Dit gaat niet enkel over grond en immoprijzen maar ook over andere kosten die steeds hoger oplopen. Een goed opgezet autodeelsysteem verbonden met fietsmobiliteit en openbaar vervoer biedt een alternatief voor duur wagen bezit
- De grootste bezorgdheid van de Oosterzelenaar is Oosterzele landelijk houden. Aan de andere kant zal er vraag blijven naar woningen. Wagens nemen veel openbare ruimte in, niet enkel als ze rijden, ook als ze stilstaan. Als we Oosterzele landelijk willen houden

zullen we meer mensen per km<sup>2</sup> moeten huisvesten in de kernen. Autodelen en multimodale oplossingen creëren extra ruimte om comfortabel te wonen.

#### - **Wat is autodelen/gedeelde mobiliteit?**

Bij autodelen maken meerdere personen om beurt gebruik van één (of meer) wagen(s). Autodelen gaat uit van een eenvoudig principe: de wagen wordt gebruikt wanneer hij nodig is. Wanneer de wagen niet nodig is kan deze door een andere persoon gebruikt worden.

Door bewust na te denken over je vervoerswijzen en gebruik te maken van alternatieven voor autobezit worden voertuigen efficiënter ingezet en zijn er minder autoverplaatsingen. Gedeelde mobiliteit, vaak in combinatie met andere vervoersmodi zoals het openbaar vervoer, is hierbij een onmisbare schakel.

Gedeelde mobiliteit heeft nog meer voordelen: efficiënt ruimtegebruik (minder parkeerplaatsen nodig), toegankelijkheid van vervoer, multimodale en vlottere bereikbaarheid, uitgebreide keuze type auto's en andere vervoersmiddelen, lokale tewerkstelling door mobiliteit als dienst aan te bieden, een aantrekkelijk en duurzaam imago, aanzienlijke gezondheidsvoordelen en minder stress, kostenbesparing door minder uren in de file, een goede relatie met de buurt, een aangenaamere en veiligere leefomgeving, enzovoort.

#### - **Wat is een Autodeelsalon? En waarom zouden we het organiseren?**

Een Autodeelsalon laat iedereen kennis maken met autodelen. Het salon is een echte belevingsbeurs voor jong en oud waar je verschillende autodeelsystemen kan ontdekken, alsook andere vormen van gedeelde mobiliteit zoals carpoolen, fietsdelen, ... Je kan een Autodeelsalon zien als een sensibiliseringsmoment: je bereikt er een heel breed publiek mee. Tegelijkertijd is het een engagement die je als gemeente neemt om samen met de burgers toe te werken naar een mobiliteitstransitie. Maar het gaat nog verder: de boodschap die je meegeeft met een Autodeelsalon is dat gedeelde mobiliteit niet alleen een belangrijke schakel is binnen duurzame mobiliteit, maar dat het mensen verbindt, waardoor de buurtcohesie versterkt wordt.

En dat er vraag is vanuit die burgers is duidelijk. Zo kreeg Groen Oosterzele al meermaals de vraag wanneer er een autodeelsysteem wordt opgezet binnen onze gemeente. De vraag komt zeker niet alleen uit zorg voor het klimaat en propere lucht (al profiteren we daar natuurlijk dan wel allemaal van!). Autodelen is ook een pak goedkoper en je hebt niet de zorgen, die komen kijken bij autobezit (verzekering, keuring, onderhoud,...).

#### - **Hoe organiseer je een Autodeelsalon?**

Ook hier weer: het voordeel van geen koploper te zijn, is dat er reeds heel beproefde formules zijn. Zo is er, speciaal voor lokale besturen, door Autodelen.net een [Praktijkids](https://www.autodelen.net/wp-content/uploads/2019/03/AUTODEELSALON_praktijkids.pdf) opgemaakt voor het organiseren van een Autodeelsalon ([https://www.autodelen.net/wp-content/uploads/2019/03/AUTODEELSALON\\_praktijkids.pdf](https://www.autodelen.net/wp-content/uploads/2019/03/AUTODEELSALON_praktijkids.pdf)). Per fase worden de verschillende aandachtspunten besproken. Het document bevat vele tips en tricks. Er wordt ook telkens verwezen naar werkdocumenten in bijlagen die je hiervoor kan gebruiken.

#### - **En wat nu?**

Onze vraag: gemeente Oosterzele organiseert voor eind 2019 een Autodeelsalon.

Om het Autodeelsalon niet als een losstaand evenement te organiseren, is het goed om dit te koppelen aan een bepaald kader en voldoende randactiviteiten te voorzien. Enkele mogelijkheden:

- o combinatie met Korte Ketenmarkt (datum?)
- o koppelen aan Autovrije zondag (22 september 2019)
- o koppelen aan week van de mobiliteit (16-22 september 2019)

Zoals aangeraden in de Praktijkgids, stellen we voor om hiervoor een werkgroep samen te stellen, die vanuit diverse disciplines mee nadenkt over de organisatie van een Autodeelsalon.

Voor Groen Oosterzele  
Roswitha Gerbosch, Simon Van der Heyden en Jeroen Logghe