

ons kenmerk: 1854

datum 14-10-2019

Geachte raadsleden,

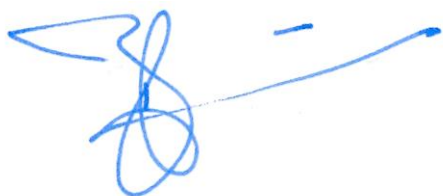
De voorzitter van de gemeenteraad,

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en artikel 3, §1 en §2 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, stelt volgende aanvullende punten vast voor de gemeenteraad van 17 oktober 2019.

Op bevel :

De algemeen directeur,

De Voorzitter,



Borchert Beliën



Hilde De Sutter

OPENBARE ZITTING

TOEGELICHTE VOORSTELLEN VAN BESLISSING

T1. Toegevoegd voorstel van beslissing op voorstel van Open Vld plus: Principebeslissing op voorstel van raadsleden Filip Michiels, Ann Van Hecke en Louise Van Hoorde (Open Vld plus) over het voorstel om een fietspremie in te voeren voor wie een auto inruilt

Als één van de maatregelen van een duurzaam lokaal beleid stelt onze fractie voor om een premie goed te keuren voor de aankoop van een (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets in ruil voor het inleveren van een nummerplaat. Na goedkeuring van deze principebeslissing kan dit mee uitgewerkt worden in het meerjarenplan.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd dit punt goed te keuren.

T2. Toegevoegd voorstel van beslissing op voorstel van Open Vld plus: Principebeslissing op voorstel van raadslid Kaat Pien (Open Vld plus) over het voorstel om samen te werken met buurgemeenten inzake sport

We stellen in dit principevoorstel voor om met de buurgemeenten een kortingssysteem uit te werken voor het gebruik van publieke zwembaden, om zo het sporten en in het bijzonder het zwemmen te stimuleren bij de inwoners.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd dit punt goed te keuren.

Principebeslissing op voorstel van raadsleden Kaat Pien, XXXXXX (Open Vld plus) over het voorstel om samen te werken met buurgemeenten inzake sport

De gemeente Oosterzele heeft geen eigen zwembad. Gezien de hoge kostprijs die dat met zich meebrengt, is dit ook zeker begrijpelijk. Het is eerder aangewezen om gemeenschappelijk in te zetten met buurgemeenten op dergelijke sportinfrastructuur.

Oosterzele heeft meerdere buurgemeenten met een eigen zwembad. De inwoners kunnen hier gebruik van maken, maar doen dit soms te weinig. Sporten is nochtans gezond.

Buurgemeente Melle heeft een kortingssysteem uitgewerkt voor Melse inwoners die zwemmen in Merelbeke of Gent. Men betaalt aan alle inwoners van Melle het bedrag terug dat je als Mellenaar meer betaalt dan een inwoner van Merelbeke of Gent voor een meerbeurtenkaart of abonnement. Dit geldt enkel voor de sportbaden, niet voor de recreatiebaden of combipassen.

Daarom stellen we in dit principevoorstel voor om met de buurgemeenten een kortingssysteem uit te werken voor het gebruik van publieke zwembaden, om zo het sporten en in het bijzonder het zwemmen te stimuleren bij de inwoners.

De gemeenteraad,

BESLUIT

Artikel 1. Principieel akkoord te gaan met de keuze om werk te maken voor het gebruik van publieke zwembaden.

Artikel 2. Deze beslissing over te maken aan de gemeentelijke diensten en vragen om uitvoering te geven aan deze principebeslissing, met het oog op de uitwerking van een reglement en het vastleggen van de budgetten in de meerjarenplanning.

Principbeslissing op voorstel van raadsleden Filip Michiels, Ann Van Hecke en Louise Van Hoorde (Open Vld plus) over het voorstel om een fietspremie in te voeren voor wie een auto inruilt

MOTIVERING

In het ontwerp van beleidsprogramma van de meerderheid werd o.m. het volgende opgenomen:

- Het verantwoord gebruik van de fiets moet gestimuleerd worden. We ondersteunen initiatieven voor sensibilisering van fietsgebruik voor specifieke doelgroepen zoals kinderen, gebruikers van elektrische fietsen, ouderen, ...
- Nieuwe milieuvriendelijke tendenzen worden praktisch afgetoetst en opgenomen in het klimaatbeleid. Zo denken we aan ter beschikking stellen van wagens via autodelen, het realiseren van oplaadpunten voor elektrische voertuigen en/of elektrische fietsen.
- Opmaak klimaatplan: traject onder begeleiding van de provincie Oost-Vlaanderen voor het vastleggen van de maatregelen om de uitstoot van CO2 tegen 2030 met 40% terug te dringen.

Onze fractie had in haar verkiezingsprogramma opgenomen dat *“duurzaamheid een reflex is. Het moet ingebouwd worden in elk beleidsinitiatief. We bevestigen ons engagement door het ondertekenen van het burgemeestersconvenant. Dit convenant voor lokale duurzame energie maakt deel uit van een Europese beweging met deelname van lokale en regionale overheden die vrijwillig toezeggen de energie-efficiëntie en het gebruik van duurzame energiebronnen op hun grondgebied te verhogen. Zo slaan we de weg in naar een meer klimaatneutrale en energieneutrale gemeente.”*

Als één van de maatregelen van een duurzaam lokaal beleid stelt onze fractie voor om een premie goed te keuren voor de aankoop van een (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets in ruil voor het inleveren van een nummerplaat. Na goedkeuring van deze principebeslissing kan dit mee uitgewerkt worden in het meerjarenplan.

De maatregel kadert in een klimaatplan waarmee we de Oosterzelenaar willen overtuigen om de overstap te maken van de auto naar de fiets. Want meer fietsen betekent een betere gezondheid, vlotter verkeer en een betere luchtkwaliteit.

Door deze premie in te voeren willen we mensen overtuigen om hun enige of tweede wagen op te geven en over te stappen op de fiets. Mensen die geen eigen wagen bezitten of reeds eerder kozen voor de fiets, komen dus niet in aanmerking voor een premie. Het invoeren van een algemene fietspremie is zowel budgettair als juridisch onhaalbaar.

De nieuwe Vlaams Regering heeft extra middelen en dus investeringsruimte vrijgemaakt voor plattelandsgemeenten. De financiële ondersteuning is samengesteld uit twee pijlers: enerzijds 50% tussenkomst in de responsabiliseringsbijdrage ter financiering van de ambtenarenpensioenen en anderzijds extra middelen uit een nieuw Open Ruimtefonds. Dat fonds is erop gericht om gemeenten meer middelen te geven om de open ruimte op hun grondgebied te onderhouden. De toelage is aanvullend op het Gemeentefonds, waar de gemiddelde jaarlijkse groei van 3,5% gehandhaafd blijft.

Voor Oosterzele levert dit nieuw Vlaams Open Ruimtefonds maar liefst 1.534.247 euro aan nieuwe inkomsten op. Deze middelen zijn als volgt verdeeld over de legislatuur.

2020	2021	2022	2023	2024
114.716,08	237.462,28	368.660,19	399.709,32	413.699,14

De beperkte kost van dit voorstel voor een fietspremie kan dus zonder enig probleem door deze middelen worden gefinancierd en het voorstel past trouwens volledig in de doelstelling van dit Open Ruimtefonds.

Hoe kan dit werken?

In een premiereglement (een ontwerpreglement gaat als bijlage en kan dienen als basis voor de uitwerking van een definitieve beslissing) wordt opgenomen aan welke voorwaarden aanvragers dienen te voldoen om in aanmerking te komen voor een premie. De premie is bestemd voor natuurlijke personen gedomicilieerd in Oosterzele die op hun eigen naam een nummerplaat hebben ingeleverd. Het moet gaan om een fiets die aangekocht werd vanaf de goedkeuring van het reglement. De premie bedraagt de helft van de aankoop van een fiets, bakfiets, meerpersonenfiets, elektrische fiets of elektrische bakfiets met een maximumbedrag van 500 euro.

Het is een bewuste keuze om voor elk type fiets eenzelfde subsidiebedrag aan te bieden. Iemand die kiest of moet kiezen voor een gewone fiets, willen we niet benadelen ten aanzien van iemand die een bakfiets of elektrische fiets koopt. Bovendien voorzien we een uitzondering voor kwetsbare Oosterzelenaren die hun wagen opofferen, voor hen is het subsidiebedrag niet begrensd tot 50%, wel tot maximum 500 euro. De subsidie wordt verleend binnen de perken van een vastgelegd budget voorzien op de meerjarenbegroting, vastgelegd per jaar.

De gemeenteraad,

BESLUIT

Artikel 1. Principieel akkoord te gaan met de keuze om werk te maken van een premie een premie voor de aankoop van een (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets in ruil voor het inleveren van een nummerplaat.

Artikel 2. Deze beslissing over te maken aan de gemeentelijke diensten en vragen om uitvoering te geven aan deze principebeslissing, met het oog op de uitwerking van een reglement en het vastleggen van de budgetten in de meerjarenplanning.

BIJLAGE

ONTWERP VAN REGLEMENT (aanzet voor uit te werken reglement)

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het premiereglement voor de aankoop van een (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets in ruil voor het inleveren van een nummerplaat goed, vanaf xxx, ter bevordering van de duurzame mobiliteit.

Artikel 2

Definities:

- Bakfiets: een bakfiets is een transportfiets met een grote bak voorop of achteraan, waarmee bagage of personen kunnen vervoerd worden.
- Meerpersonenfiets: een fiets die dermate gemaakt is dat er, anders dan bij een klassieke fiets, meerdere personen kunnen vervoerd worden. De fiets bestaat uit 1 geheel. Ook rolstoelfietsen worden beschouwd als meerpersonenfiets.
- M1-voertuig: een voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuig met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend. Het type voertuig kan teruggevonden worden op het kentekenbewijs of het gelijkvormigheidsattest.
- Het gezin: twee (of meer) personen vormen een gezin als ze
 - samenwonen op hetzelfde adres (wat moet blijken uit het rijksregister of een andere officiële bron),
 - en gezamenlijk hun huishouden regelen en daartoe elk financieel of op een andere manier bijdragen.

Daarbij is het van geen enkel belang of ze van hetzelfde of van verschillend geslacht zijn.

- Kwetsbare inwoner: natuurlijke persoon, gedomicilieerd in Oosterzele, die beantwoordt aan één van de criteria voor een sociaal tarief zoals gehanteerd bij de Uitpas:
 - Persoon met recht op verhoogde tegemoetkoming
 - Cliënt van OCMW Oosterzele (leefloon, equivalent leefloon, budget- en schuldhulpverlening).
 - Indien men net buiten bovenstaande voorwaarden valt, dan kan alsnog een sociaal tarief worden toegekend op basis van een sociaal onderzoek in het Sociaal Huis.

Artikel 3

Natuurlijke personen die gedomicilieerd zijn in Oosterzele die op hun eigen naam een nummerplaat hebben ingeleverd komen in aanmerking voor deze premie.

Artikel 4

De premie wordt verleend onder de volgende voorwaarden:

1. De (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die gedomicilieerd is op hetzelfde adres als de aankoper in Oosterzele.
2. Per domicilie kunnen maximaal 2 premies worden toegekend voor om het even welke soort fiets vermeld in artikel 1. Er kan slechts één premie voor één fiets aangevraagd worden per ingeleverde nummerplaat.
3. Het moet een (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets zijn waarvan de aankoopdatum zoals aangegeven op de factuur of de verkoopovereenkomst dateert vanaf xxx.
4. Op de factuur of verkoopovereenkomst moet duidelijk aangegeven worden dat het om een (bak-)fiets, elektrische (bak-)fiets of meerpersonenfiets gaat, en het adres van levering in Oosterzele gelegen is.
5. De premieaanvraag moet ten laatste 8 maanden na de aankoop van de fiets zijn ingediend.

6. De aanvrager toont aan dat binnen het gezin een Belgische nummerplaat werd geschrapt of overgedragen buiten het gezin en dat er voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- De ingeleverde nummerplaat is van een voertuig behorend tot de voertuigcategorie van M1
- De ingeleverde nummerplaat moet voor de inlevering minsten zes maanden binnen hetzelfde gezin gebruikt geweest zijn. De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een nummerplaat van een leasing- of bedrijfswagen geeft geen recht op de premie.
- Men verliest recht op premie als binnen de 2 jaar na schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of een bedrijfsvoertuig in gebruik wordt genomen. Als men intussen de premie heeft ontvangen moet die terugbetaald worden aan de gemeente.

7. De fiets werd binnen de 12 maanden na de inleveringsdatum van de nummerplaat aangekocht.

8. De fiets mag na de beslissing tot toekenning van de premie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken. Indien dit toch gebeurt moet de uitbetaalde premie terugbetaald worden aan de stad.

9. Het verlenen van de premie gebeurt overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

10. In geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverde voertuig kan een ander gezinslid de premieaanvraag doen indien een kopie van de overlijdensakte aan het dossier wordt toegevoegd.

Artikel 5

Cumulatie van deze premie met andere premies is mogelijk indien het totaal van de premies samen niet hoger is dan 100% van de aankoopprijs. Indien het totaal hoger ligt dan 100%, dan wordt het aandeel van de fietspremie van de gemeente Oosterzele beperkt zodat het gecumuleerd totaal de 100% van de aankoopprijs niet overstijgt.

Artikel 6

De premie bedraagt voor elk type fiets de helft van het aankoopbedrag van de fiets met een maximum van € 500,00. Voor kwetsbare inwoners is het subsidiebedrag niet begrensd tot 50% van de aankoopprijs, wel tot het maximum van € 500,00.

Artikel 7

Procedure

§1 Aanvraag:

1. De premieaanvraag gebeurt bij voorkeur digitaal via xxxx ofwel bij de dienst xxx tijdens de openingsuren door het invullen en ondertekenen van het aanvraagformulier.
2. Bij het aanvraagformulier wordt een kopie van de factuur of de verkoopovereenkomst van de fiets en het DIV schrappingsbewijs toegevoegd.
3. De ontvangstdatum van de premieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Binnen de

3 weken na indiening en goede ontvangst krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

§2 Beoordeling:

1. De dienst xxx beoordeelt de aanvragen en vraagt de bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
2. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
3. De dienst adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§3 Beslissing:

1. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de premie op basis van het advies van de dienst xxx
2. De beslissing wordt door de dienst xxxx bekendgemaakt aan de aanvrager.

§4 Uitbetaling

1. Bij goedkeuring van de premieaanvraag gebeurt de uitbetaling van de subsidie door overschrijving op rekening van de aanvrager
2. De aanvrager verbindt zich ertoe de gemeente Oosterzele onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van de eventuele wijziging van zijn rekeningnummer.
3. Het toekennen van een premie kan enkel binnen de perken van de hiervoor beschikbare kredieten op de stadsbegroting.

Artikel 8

Dit reglement loopt ten einde op 31 december 2024. Aanvragen moeten ten laatste ingediend worden op 31 oktober 2024.