

ons kenmerk:2021/U868 datum 22-3-2021

Geachte raadsleden,

De voorzitter van de gemeenteraad,

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en artikel 3, §1 en §2 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, stelt volgende aanvullende punten vast voor de gemeenteraad van 25 maart 2021.

Op bevel :

De algemeen directeur,

De Voorzitter,



Borchert Beliën

Hilde De Sutter

OPENBARE ZITTING**TOEGELICHTE VOORSTELLEN VAN BESLISSING****T 3. Toegevoegd voorstel van motie op voorstel van Open Vld plus over de opmaak van een sportinfrastructuurplan voor Oosterzele**

Het toegelichte voorstel als bijlage bij de agenda.

T 4. Toegevoegd voorstel van principebeslissing van Open Vld Plus om knelpunten op schoolroutes op gemeentewegen aan te pakken

Het toegelichte voorstel als bijlage bij de agenda.

T 5. Toegevoegd voorstel van principebeslissing van Open Vld Plus om een regenboogzebrapad in elke deelgemeente aan te leggen

Het toegelichte voorstel als bijlage bij de agenda.

T 6. Toegevoegd voorstel van principebeslissing van Groen om een alternatief uit te werken voor een niet-benuttigd openbaar domein

Het toegelichte voorstel als bijlage bij de agenda.

VRAAG OM UITLEG VAN GEMEENTERAADSLEDEN

V 1. Vraag om uitleg van Open Vld plus over de impact van Corona op investeringsplannen van het bestuur

De vraag in concreto als bijlage bij de agenda.

Toegevoegde agendapunten Open Vld plus – gemeenteraad 25 maart 2021

Motie op voorstel van Open Vld plus over de opmaak van een sportinfrastructuurplan voor Oosterzele

TOELICHTING

Op de gemeenteraad van Oosterzele van 25 april 2019 agendeerde onze fractie een principebeslissing over de opmaak van een analyse en masterplan rond sportinfrastructuur in Oosterzele.

Vriend en vijand weet dat de inspanningen die het bestuur voorbije jaren gedaan heeft op vlak van sportinfrastructuur heel beperkt zijn.

Oosterzele telt nochtans vele succesvolle sportclubs met een heel goede jeugdwerking. Denk maar aan de succesvolle voetbalclubs met rond de 350 sportende jongeren; de turnclub die hoge toppen scheert met de jongeren in hun reeksen, en zo zijn er nog tal van succesvolle voorbeelden.

Veel sportinfrastructuur heeft nood aan een grondige renovatie.

We hadden daarom toen voorgesteld om een grondige analyse rond sportbeleving voor en door Oosterzelenaren uit te werken, om zo onderbouwd werk te kunnen maken van een ondersteuningsplan rond sportinfrastructuur.

Open Vld plus wou in de analyse o.m. onderzoeken welke noden er zijn, hoeveel sporters participeren aan welke disciplines, wat is er wel en niet aanwezig. En we doen een benchmark met gelijkaardige gemeenten. Op basis hiervan kan werk gemaakt worden van een masterplan waarop we de investeringen kunnen op afstemmen. In samenspraak met de clubs vanzelfsprekend. We hadden dit engagement trouwens uitdrukkelijk opgenomen in ons verkiezingsprogramma.

Het principevoorstel van april 2019 werd op de toenmalige gemeenteraad weggestemd door de meerderheid. Het luidde dat men er al mee bezig was. Nochtans vormt CD&V sinds 1988 de basis van de meerderheid. Nooit werd hiervan werk gemaakt. Nadat Open Vld plus dit agendeerde op de gemeenteraad, pretendeerde men toen er reeds lang rond te werken.

Het luidde dat de schepen al een groot deel van haar sportbeleid op papier had gezet, dat er al enkele pistes bewandeld werden en er een vooronderzoek liep. Nadien zouden de burgers nog bevroegd worden en de extra noden uitgezocht worden naar G-sport in de verschillende clubs. Zodra dit alles binnen is zou er een grondige analyse gebeuren. Ook de eerste gespreksrondes rond sportinfrastructuur zouden toen al gestart zijn om te luisteren hoe het zit met de werking van de clubs.

Nu - 2 jaar later - stellen we vast dat er nog geen sportinfrastructuurplan voorligt. Evenmin heeft de aangekondigde burgerbevraging over het sportbeleid plaatsgevonden. Op de gemeenteraad van 25 februari 2021 heeft onze fractie nogmaals de problematiek aangekaart rond gebrek aan infrastructurele ondersteuning aan sportclubs. Er wordt nu wel overwogen om bijkomende tennisterreinen aan te leggen, maar van een algemeen sportinfrastructuurplan is er nog geen sprake.

Omdat de schepen 2 jaar geleden al aankondigde hier mee bezig te zijn, er nu overwogen wordt om nieuwe tennisterreinen aan te leggen, kunnen we er van uitgaan dat het sportinfrastructuurplan klaar is.

Daarom vraagt de gemeenteraad met deze beslissing om het ontwerp van sportinfrastructuurplan op de gemeenteraad van april 2021 ter bespreking voor te leggen.

GELET OP

- Het voorstel van Open Vld plus op de gemeenteraad van Oosterzele d.d. 25 april 2019 over de opmaak van een analyse en masterplan rond sportinfrastructuur in Oosterzele.
- De repliek van de schepen bevoegd voor sport op dit voorstel op diezelfde gemeenteraad.
- De noodkreet die verschillende sportclubs slaan inzake ondersteuning vanuit de gemeenterijke overheid inzake infrastructuur.
- Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen d.d. 23 februari 2021 om Solva aan te stellen voor het voeren van onderhandelingen voor minnelijke oenteigeningen voor de inrichting van tennisterreinen.

BESLUIT

Artikel 1 - Het college van burgemeester en schepenen opdracht te geven om op de gemeenteraad van 29 april 2021 het ontwerp van sportinfrastructuurplan voor een eerste bespreking voor te leggen.

Principebeslissing op het voorstel van Open Vld plus om knelpunten op schoolroutes op gemeentewegen aan te pakken.

TOELICHTING

Verkeersveiligheid is een belangrijk aandachtspunt voor alle fracties in de gemeenteraad. Iedereen heeft dit in de partijprogramma's opgenomen als een prioritair werkpunt. Een belangrijk onderdeel daarvan vormt het veiliger maken van de routes voor woon-schoolverplaatsingen.

Oosterzele heeft haar schoolroutekaart, waarop een aantal knelpunten staan op schoolroutes (https://dms.oost-vlaanderen.be/download/a6f62d9c-281b-4bb5-bc63-e791c03ac9b5/def%20Schoolroutekaart_03%20Oosterzele%20%5BLR%5D.pdf). Knelpunten zowel een deel op gemeentelijke wegen, als een deel op gewestwegen.

Vlaams minister van mobiliteit, Lydia Peeters, maakt aanzienlijke budgetten vrij om beide types knelpunten aan te pakken. 15 miljoen euro voor het aanpakken van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor het aanpakken van knelpunten op schoolroutes op gemeentewegen.

Wat de aanpak van knelpunten op schoolroutes op gewestwegen betreft, werd de gemeente eerder al bevroegd over mogelijke locaties. Nu heeft de Vlaamse Regering op voorstel van de minister van mobiliteit ook een nieuw subsidiereglement goedgekeurd om ook knelpunten op gemeentewegen aan te pakken, waarbij er 50% subsidies beschikbaar zijn voor enerzijds het aanbrengen van **allerhande signalisatie om de schoolroute duidelijker te markeren en om gevaarlijke locaties te beveiligen**,

onder meer via verkeersborden, wegmarkeringen, attentiepalen, afscherpende constructies of verlichting.

Anderzijds kunnen **infrastructurele maatregelen genomen worden die de verkeersveiligheid op de schoolroute verhogen**, zoals bijvoorbeeld een verbreding van het voetpad, een veiligere oversteekplaats, fietssuggestiestroken, fietspaden, verkeersdrempels of rijbaankussens. Het benodigde materiaal hiervoor en de plaatsingskosten komen in aanmerking voor de subsidie.

Open Vld plus stelt voor om principieel akkoord te gaan met de opmaak van een subsidieaanvraag om knelpunten op schoolroutes op gemeentewegen aan te pakken en hiervoor desgevallend ook de nodige voorbereidingen te treffen bij de begrotingsaanpassing.

De Gemeenteraad

BESLUIT

Artikel 1 – Principieel akkoord te gaan om subsidieaanvraag voor te bereiden en in te dienen in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen en desgevallend de nodige voorbereidingen te treffen om het meerjarenplan aan te passen.

Principebeslissing op het voorstel van Open Vld plus om een regenboogzebrapad in elke deelgemeente aan te leggen

TOELICHTING

Geweld tegen personen omwille van hun geslacht of geaardheid. Het kan niet. Het mag niet. Nooit.

Daar zijn we het allemaal over eens. Sommige individuen in onze maatschappij denken daar helaas soms nog anders over.

We zijn het er in onze partijprogramma's allen over eens dat haat tegen personen niet kan. We moeten signalen blijven sturen dat iedereen evenwaardig is in onze maatschappij. En in onze gemeente.

Jaarlijks hangen we rond 17 mei de regenboogvlag in Oosterzele. Ook recent werd de vlag opnieuw opgehangen.

Maar het is helaas duidelijk dat er nog werk aan de winkel is om verdraagzaamheid blijvend bespreekbaar te maken. Ook via permanente symbolen.

Daarom stelt Open Vld plus voor om in elke deelgemeente een regenboogzebrapad aan te leggen. De exacte locatie kan besproken worden met de verschillende adviesraden.

De Gemeenteraad

BESLUIT

Artikel 1 – Principieel akkoord te gaan om in elke deelgemeente een regenboogzebrapad aan te leggen op een zichtbare locatie.

Vraag om uitleg over de impact van Corona op investeringsplannen van het bestuur

In de media heeft de burgemeester recent verklaard dat er door Corona belangrijke projecten vertraging oplopen door Corona. Graag een overzicht van deze projecten en de daaraan gekoppelde verklaring hoe die vertraging te maken heeft met Corona.

Elke De Mulder

Van: secretariaat
Onderwerp: FW: Bijkomende punten van Groen op de gemeenteraad d.d. 25/03/2021

Van: Mia en Simon Van der Heyden <simonmia@hotmail.com>

Verzonden: zaterdag 20 maart 2021 22:57

Aan: Borchert Beliën <algemeendirecteur@oosterzele.be>; Hilde De Sutter <Hilde.DeSutter@oosterzele.be>; Pieterjan Keymeulen <pieterjankeymeulen13@hotmail.com>; Filip Michiels <filip.michiels@telenet.be>

CC: Jeroen Logghe <jeroenlogghe@hotmail.com>; Maaïke Afschrift <maaïke_afschrift@hotmail.com>

Onderwerp: Bijkomende punten van Groen op de gemeenteraad d.d. 25/03/2021

Geachte heer algemeen directeur,
Beste Borchert,

In deze mail vindt u onze bijkomende punten voor de volgende gemeenteraad:

- 1)Overwegingen en vragen i.v.m. het Solva-rapport in functie van het administratief centrum.
- 2)Goedkeuren principiëbeslissing om een alternatief uit te werken voor een niet-benuttigd openbaar domein.

Tussen het kruispunt van Issegem met de Oude Geraardsbergse steenweg en de N42 ligt een stukje vergeten Issegem dat nog altijd openbaar domein is.

Nu ligt dat er godverlaten bij en heeft het geen enkel functie.

Een inwoner maakte ons er attent op.

Wij stellen voor dit openbaar domein, dat ongeveer 1000m² bedraagt, zinvoller te benutten.

Gezien op iets langere termijn de Oude Geraardsbergse steenweg een belangrijke rol krijgt toebedeeld als fietsroute, lijkt ons een aanplant van inheemse bomen, bijenvriendelijke struiken en planten...enz. aangewezen.

Het zou een groen domeintje kunnen worden waar fietsers en wandelaars even kunnen verpozen op een bank, aan een picknicktafel onder schaduwrijke loofbomen.

Zoals op autoroutes vaak een "air" wordt voorzien om reizigers enige recuperatie en rust te bezorgen, zo zou hier de fietser terecht kunnen in "Air de Potsberg"

Om deze redenen vragen wij een principiëbeslissing goed te keuren om dit openbaar domein om te vormen tot een "fietsair".

Namens Groen,
Jeroen Logge
Maaïke Afschrift
Simon Van der Heyden