



Aan de Voorzitter van de Gemeenteraad en de
Gemeentesecretaris
Gemeente Oosterzele
Dorp 1
9860 Oosterzele

Oosterzele, 18/04/2025

Gelieve, gelet op art. 3 §1 van het Huishoudelijk Reglement, volgend(e) agendapunt(en) toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van 24/04/2025

OPENBARE ZITTING

A. Voorstel om een plan op te maken voor bescherming en onderhoud van houtig erfgoed

Oosterzele kent heel wat uniek houtig erfgoed, bomen, struiken of andere houtige landschapselementen. Sommige zijn al heel oud. Er staan er heel wat op de Vlaamse inventaris van erfgoedobjecten (bv. linde aan Boonakker, knotwilg aan Geraardsbergsesteenweg, kapellinde Issegem, geknotte zwarte populier Anker, ...). Naast hun ecologische waarde zijn het vaak ook bijzondere stukken erfgoed. Ze markeren grenzen of plaatsen met een speciale historische betekenis, maakten deel uit van het (volks)geloof of illustreren (vroegere) gebruiken.

Een deel van ons Oosterzeels houtig erfgoed is jammer genoeg al verdwenen. Andere hebben dringend bescherming of onderhoud nodig willen we ze niet alsnog verliezen.

Op 1 april 2025 ondertekenden 9 gemeenten binnen het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen (RLVA) een charter waarin ze zich engageren om het waardevolle houtig erfgoed binnen hun grenzen op te nemen in hun toekomstig beleid: <https://www.rlva.be/nieuws/erfgoedbomen-krijgen-toekomst-9-gemeenten-tekenen-charter>

Oosterzele sloot zich jammer genoeg niet aan bij dit initiatief. Dit was nochtans een mooie opportuniteit geweest om een duidelijke beleidsintentie te geven. Gemeenten geven er mee aan dat ze erfgoedbomen en houtige relictten au sérieux nemen door samen te werken aan/actualiseren van een inventaris, bescherming, herstellen en beheren van hun houtig erfgoed en afdoende integreren in het beleid. Door deze bovengemeentelijke samenwerking kan ook beroep gedaan worden op bredere (externe) expertise.

Voorstel van beslissing:

1. De gemeente Oosterzele stelt alles in het werk om het charter houtig erfgoed alsnog te ondertekenen en aan te sluiten bij dit initiatief van het RLVA.

2. De gemeente Oosterzele maakt een plan op om ons houtig erfgoed te vrijwaren en te beschermen voor de toekomst en verankert dit in het beleid. Een dergelijk plan zou ondermeer een (actualisatie van de) inventaris van het houtig erfgoed in onze gemeente moeten inhouden, prioriteiten voor bescherming en onderhoud bepalen, en een stappenplan met tijdslijn opstellen om dit te realiseren.

B. Voorstel van principebeslissing voor het oprichten van een fietsbibliotheek

Oosterzele profileert zich als fietsgemeente en probeert zijn inwoners, groot en klein, aan te zetten om meer te fietsen. Een probleem waar veel jonge ouders hierbij geconfronteerd worden: Zowat elk jaar ontgroeien kinderen hun fiets en moeten ouders alweer op zoek naar een groter model. Telkens een nieuwe fiets kopen is geen optie en is bovendien niet duurzaam, en dus worden de tweedehands-sites en sociale media afgezocht op zoek naar iets geschikts. De nieuwe aankoop moet ook telkens weer in orde gezet worden. Een aankoop op de tweedehandsmarkt is op zich al goedkoper en duurzamer dan telkens een nieuwe fiets kopen, maar het kan nog interessanter.

Een fietsbibliotheek komt tegemoet aan beide beperkingen. Het is een soort uitleensysteem voor kinderfietsen voor de leeftijd tussen 2 en 12 jaar. Voor een kleine jaarlijkse bijdrage (doorgaans 20-30 euro) kan je jaarlijks een kinderfiets lenen. Breng je een oude fiets mee, dan betaal je zelfs niets. In sommige gemeenten voorziet het OCMW een sociaal tarief om kwetsbare groepen te ondersteunen. Oude fietsen kunnen ook geschonken worden aan de fietsbibliotheek. De fietsen worden goed onderhouden en zijn altijd van goede kwaliteit. Zo heeft iedereen steeds toegang tot de juiste fietsen, op maat van zijn/haar gezin, zonder onnodige aankopen.

Er bestaan ondertussen al fietsbibliotheeken in naar schatting 150 gemeenten. Er zijn verschillende initiatieven zoals "Op Wielekes" (gestart in Ledeberg) en "De Fietsbib" (initiatief van beweging.net), maar sommige gemeenten organiseren dit ook zelf. Vaak wordt hierbij ook beroep gedaan op vrijwilligers, wat verbindend werkt.

De oprichting van een fietsbibliotheek werd in 2018 al eens voorgesteld door de Volut-fractie. De praktische uitvoering is echter nooit gebeurd. Aangezien een fietsbibliotheek ons een slim, lokaal, sociaal en duurzaam idee lijkt, dragen we het opnieuw voor als principebeslissing om de verdere uitwerking te kunnen voorbereiden tegen het nieuwe meerjarenplan vanaf 2026.

Voorstel van principebeslissing: De gemeente onderzoekt de mogelijkheid en modaliteiten van de oprichting van een fietsbibliotheek. Er wordt bekeken of hiervoor aangesloten wordt bij een van de bestaande initiatieven, of dat dit in eigen beheer kan opgezet worden, al dan niet in samenwerking met vrijwilligers (bv. Repaircafé).

C. Vraag i.v.m. informatieverstrekking en inspraak windturbineprojecten Anker/Gijzenzele

Er lopen zoals we allemaal weten twee aanvragen voor megawindturbines langs de E40 vlak bij de Ankerwijk en Gijzenzele. De eerste aanvraag (firma Aspiravi) dateert al van 2024. Deze werd ondertussen goedgekeurd door Departement Omgeving van de Vlaamse overheid. Deze instantie gaf aan dat het positief advies van het bestuur de indruk gaf van voldoende lokaal draagvlak, en

dat dit de goedkeuring bewerkstelligd heeft. Dit in tegenstelling tot gelijkaardige aanvragen in andere gemeenten, waar dit niet het geval is. Na de haven van Gent wordt Oosterzele zo misschien wel de enige gemeente waar een giga-windturbine komt.

Recent was er de aanvraag voor een tweede dergelijke turbine door de firma Storm. De aanvraag heeft weliswaar betrekking op grondgebied Wetteren, maar ook hier zijn het vooral de inwoners van Anker die met de gevolgen zitten. Voor sommigen komt de turbine op goed 200 meter van hun huis. Het openbaar onderzoek liep vorige week (19 april) af.

Een recap met betrekking tot informatieverstrekking en inspraak voor onze inwoners:

- Voor de turbine van Aspiravi gaf het bestuur reeds op 10 december 2024 een (eerste keer) voorwaardelijk gunstig advies, dat is 6 dagen na de installatie-gemeenteraad van 4 december. Naast het infomoment georganiseerd door Aspiravi, waarvan de inwoners nauwelijks op de hoogte waren, is er nooit een initiatief geweest vanuit het bestuur om de inwoners deftig te informeren. Meer nog, de beslissing van het college werd pas 3 maand later op 11 maart 2025, nadat er een tweede keer een gunstig advies gegeven is, gecommuniceerd.
- Ook in het dossier Storm bleef het lange tijd stil ondanks bezorgde reacties van inwoners (en Groen) aan het adres van het bestuur. Pas op 9 april, onder druk van het lokale actiecomité en toen het duidelijk was dat de “storm” niet ging liggen werd op sociale media gecommuniceerd over “inspraak en correcte info” waarbij verwezen werd naar een overleg op 14 april, amper 5 dagen voor het aflopen van het openbaar onderzoek. Nog straffer: op het moment dat dit gecommuniceerd werd, was het actiecomité nog niet eens uitgenodigd, laat staan op de hoogte van een initiatief tot gesprek.

Groen Oosterzele heeft dan ook heel wat vragen rond informatieverstrekking en inspraak in deze dossiers:

- Waarom werd de beslissing in het dossier Aspiravi zo laat gecommuniceerd? Waarom werd ook in het dossier Storm nauwelijks informatie verstrekt, hoewel het bestuur ook hier toch een belangrijke verantwoordelijkheid draagt t.av. onze inwoners? Waarom werden de inwoners van Anker en Gijzenzele niet of slechts ternauwernood geconsulteerd en betrokken in deze toch belangrijke dossiers met potentieel grote impact op hun leefomgeving?
- Dergelijke ingrijpende projecten moeten volgens ons ook eerst op de GECORO en de Mina-raad komen. Waarom is dat in deze niet gebeurd?

D. Vraag i.v.m. inspraak fietsstraat Poststraat Balegem

Voorjaar 2022 werd er een inspraakmoment georganiseerd voor de bewoners van de Poststraat en Sint Martensdries in Balegem i.v.m. het stuk van de fietssnelweg tussen Balegem station en Scheldewindeke. Er werd toen een belofte gedaan van verdere inspraak. De bewoners hoorden hier niets meer over tot op 17 september 2024, heel kort-dag, de realisatie van het bijkomend

stuk fietssnelweg werd aangekondigd op een persmoment. Hierbij zou de Poststraat omgevormd worden tot een fietsstraat. De werken zouden starten in het voorjaar van 2025.

We hadden eigenlijk voorzien te informeren naar de stand van zaken van dit dossier en hoe de verdere inspraak zou georganiseerd worden, maar waren verrast toen deze week plots de melding kwam dat er op 30 april een infovergadering is, met een aankondiging van de start van de werken op 12 mei. Waarom is er geen verdere inspraak gebeurd voor de buurt en de lokale school?

Voor Groen Oosterzele

Mathieu Wille
Simon Van der Heyden
Jeroen Logghe