



Aan de Voorzitter van de Gemeenteraad en de  
Gemeentesecretaris  
Gemeente Oosterzele  
Dorp 1  
9860 Oosterzele

Oosterzele, 12/06/2025

Gelieve, gelet op art. 3 §1 van het Huishoudelijk Reglement, volgend(e) agendapunt(en) toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van 18/06/2025

## OPENBARE ZITTING

### **A. Voorstel om het openbaar vervoer in onze gemeente proactief te promoten en te ondersteunen**

De spoorlijn 122 Gent-Geraardsbergen is de ruggengraat van het openbaar vervoer in onze gemeente. Elke dag zijn honderden inwoners hiervan afhankelijk om te pendelen naar hun werk, naar school, voor hun vrijetijdsbesteding. De berichten over een mogelijke sluiting van het station van Landskouter tonen aan dat we dat niet vanzelfsprekend mogen vinden.

We zijn verheugd dat alle fracties zich achter ons initiatief geschaard hebben om, m.b.t. deze dreigende sluiting, een gezamenlijke brief te sturen aan de NMBS en de Minister van Mobiliteit. Een meer structurele lange-termijn aanpak dringt zich echter op willen we vermijden dat dit zich in de toekomst (opnieuw) herhaalt. Als we het openbaar vervoer in onze gemeente en ruimere regio niet beter ondersteunen, zal een afbouw, het station van Landskouter of andere onderdelen van het systeem, vroeg of laat terug op tafel komen.

Daarom willen we voorstellen om het openbaar vervoerssysteem in onze gemeente beter te promoten en proactief te ondersteunen. We zien hiervoor onder andere volgende mogelijkheden:

- Nieuwe inwoners krijgen **gerichte informatie over het openbaar vervoer** in onze gemeente (bv. stations en dienstregeling NMBS, “verhuisactie” van De Lijn die nieuwe inwoners van Oosterzele direct laat kennismaken met de bus, de dienstregelingen en haltes, mogelijkheden voor financiële ondersteuning, ...) **als onderdeel van een “welkomstpakket”**.
- Ook naar onze andere inwoners wordt hierover terugkerend **actief gecommuniceerd en gesensibiliseerd**.
- Er wordt (samen met Infrabel/NMBS en andere partners) bekeken welke **ondersteunende infrastructuur** (bv. fietsenstallingen, parkeergelegenheid, veilige fietsverbindingen,

infrastructuur voor deelmobiliteit, ...) kan verbeterd worden om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken.

- We pleiten (o.a. via de vervoerregio Vlaamse Ardennen waarvan NMBS en De Lijn ook partner zijn) voor **meer openbaar vervoeraanbod en niet minder**. Zeker tijdens de spitsuren is er ruimte voor een hogere frequentie van treinen. Het succes van de recente directe trein van Scheldewindeke naar Gent 's morgens toont dit aan.
- Samen met de vervoerregiopartners bekijken we ook of de **dienstregeling kan verbeterd en beter op elkaar afgestemd** worden. We zetten bijvoorbeeld een proefproject dat de **dienstregelingen van bussen en treinen en connecterende treinen** (bv. trein naar Brussel in Zottegem) beter op elkaar afstemt. We houden hierbij ook rekening met de schooluren van de belangrijkste scholen in Zottegem en Gent.
- Tenslotte kijken we of een **verhoogde tussenkomst op een bus- en treinabonnement voor wie het nodig heeft** haalbaar is.

Voorstel van beslissing:

De gemeente Oosterzele stelt alles in het werk om, samen met haar partners van de vervoerregio, het openbaar vervoer in de gemeente en de ruimere regio actief te promoten en te ondersteunen. Er wordt hiervoor een concreet actieplan uitgewerkt binnen het mobiliteitsbeleid en er worden voldoende middelen voorzien in het komende meerjarenplan. De volgende elementen (niet-exhaustief) worden onder andere in overweging genomen:

- Informatiepakket over het openbaar vervoer-aanbod voor nieuwe inwoners
- Terugkerende communicatie en sensibilisatie over het openbaar vervoer voor alle inwoners
- Optimalisatie van ondersteunende infrastructuur (veilige fietsverbindingen, fietsenstallingen, wachthokjes, parkeergelegenheid, ...)
- Pleiten voor ruimer openbaar vervoer-aanbod
- Proefproject rond betere dienstregeling
- Verhoogde terugbetaling voor wie het nodig heeft

#### **B. Vraag i.v.m. de ambitie van het bestuur om de waterkwaliteit in onze waterlopen te verbeteren.**

Recent werden de eerste resultaten bekend gemaakt van het Citizen Science project Watermonsters. Watermonsters analyseerde enkel de verontreiniging met fecale coli-bacteriën, indicatief voor verontreiniging door hoofdzakelijk huishoudelijk afvalwater. Er werden geen andere nutriënten of vervuilende stoffen gemeten. Zoals te verwachten was, scoorden onze lokale kleine waterlopen (net zoals in de rest van Vlaanderen) slecht.

De rioleringsgraad in Oosterzele is met goed 80 % (t.o.v. 94 % gemiddeld in Vlaanderen) en een zuiveringsgraad (aansluiting op collectieve zuivering) van ongeveer 50 % (t.o.v. 88% gemiddeld in Vlaanderen) beduidend laag. Door de verspreide bewoning in onze landelijke gemeente, is het

bovendien niet haalbaar om elke woning aan te sluiten op collectieve zuivering en dringt individuele zuivering zich op. We hebben dus een serieuze inhaalbeweging te maken.

Het bestuur geeft aan hierop (versneld) te willen inzetten. We willen daarom vragen wat de ambitie op dit vlak is in het kader van de opmaak van het meerjarenplan? Waarop zal prioritair ingezet worden? Wat zijn de doelstellingen m.b.t. rioleringsgraad, zuiveringsgraad, individuele zuivering?

Voor Groen Oosterzele

Mathieu Wille

Simon Van der Heyden

Jeroen Logghe