



Eetfestijn

De bestuursleden en mandatarissen van SVVO nodigen u van harte uit op het jaarlijkseetfestijn in Feestzaal "De Steenput" - Berg Balegem

zaterdag 18 september
18u30 - 21u00

en

zondag 19 september
11u30 - 14u30

Keuze uit

Steak (natuur, pepersaus, provencaal, champignon) - € 13

Zalm - € 14

Kindermenu: Steak of kipfilet met appelmoes - € 7

Info en kaarten bij alle mandatarissen en bestuursleden

Luc Verbanck Sint Lievensstraat 23 Gijzenzele 09 362 85 23	Carine Schamp Nachtegaalstraat 10 Balegem 09 362 89 92	Els De Temmerman Dorp 69 Oosterzele 09 362 72 06	Geert Van Grembergen Vrijhem 34A Balegem 09 362 34 58	Pascal Fermon Voordries 17 Oosterzele 09 362 40 60	Lieven De Corte Lindenlaan 3 Scheldewindeke 09 362 05 37	Guy De Smet Kluizestraat 13 Scheldewindeke 09 362 31 81
Filip Michiels Pastoor De Vosstraat 9 Scheldewindeke 0498 50 01 04	Ann De Brouwer Geraardsbergsweg 10 Landskouter 09 362 57 90	Nicole De Bacquer Stationsstraat 94 Scheldewindeke 09 362 71 86	Jan Bogaert Poststraat 10 Balegem 09 362 28 93	Daniël Minnaert Groenweg 39 Oosterzele 09 362 37 03	Els François Meerstraat 44 Oosterzele 09 362 32 50	Erna Tondeleir Lembegestraat 26 Landskouter 09 362 65 00
Walter Muls Roogemstraat 63 Balegem 0495 20 27 13	Veerle Versteirt Vijverstraat 5 Moortsele 0499 37 03 24	Claudine Batsleer Muntestraat 16 Scheldewindeke 0473 96 06 15	E-mailadressen zijn terug te vinden op onze website			

www.svvo.be

OCMW-nieuws

Lokaal sociaal beleid in onafgewerkte symphonie

In de vorige OCMW-raad werd een overzicht opgemaakt van de realisatiegraad van het lokaal sociaal beleidsplan 2006-2012. Dankzij de goede dialoog en samenwerking tussen meerderheid en oppositie kon reeds heel wat gerealiseerd worden. Enkele projecten die reeds werden afgewerkt zijn: het overnemen sociale premies van de gemeente; de oprichting van de klusjesdienst; creatie van de mantelzorgpremie; het gestructureerd lokaal overleg kinderopvang; samenwerkingsakkoord met de Merelbeekse sociale woningen, de creatie van een 2de lokaal opvang Initiatief (LOI), enz.....

- het maken van een gemeentelijke premie voor eigenaars die hun woning verhuren aan een sociaal verhuurkantoor;
- een nieuw toewijzingsbeleid voor sociale woningen ten gunste van de ouderendoelelgroep;
- het opzetten van projecten inzake alternatieve werkstraffen.

Maar 3 speerpunten die SWO heeft bepleit in 2006 kwamen omwille van de streeve samenwerking tussen OCMW en schepencollege niet tot stand:



Jan Bogaert

Er resten toch nog meerdere projecten af te werken die vermeld stonden in het SVVO-programma van 2006:

- gratis advies voor hulpbehoevenden, gehandicapten en 70+ inzake aanpassing aan de woning;
- opvang van kinderen tussen 6u en 22u voor de mensen die ploegenarbeid doen;

1. De serviceflats op de site Pelgrim-Hoeksken te Scheldewindeke. Die komen er alvast niet. Misschien zal toch 1 koopappartement kunnen aangekocht worden voor sociale doeleinden.
2. Een gestructureerd gemeentelijk initiatief inzake buitenschoolse kinderopvang. Ondanks de grote ambities van het schepencollege als immobiliënagent, stelt het verslag: "er zijn geen financiële middelen om een gebouw aan te schaffen of te bouwen speciaal voor de opvang". Het schepencollege gebruikt de centen liever voor andere doeleinden.
3. Een uitgewerkte zorgzone in Scheldewindeke

SWO pleitte voor een doorgedreven en gedurfd plan om de ouderen van onze gemeente kansen te geven om in onze gemeente te blijven wonen en opgevangen te worden. De enige ruimte waar dit nog kan is in de blauwe zone van Scheldewindeke. In 2007 was 21% van de bevolking ouder dan 60 jaar; in 2015 zal dat 25% zijn en in 2025 zelfs 32%.

Het aantal 80+ers stijgt zelfs van 18% in 2007 naar 22% in 2015. Daarenboven gebruiken we maar 75% van de uren gezinszorg die aan Oosterzele werden toegewezen.

Is het dan niet hoog tijd om ook voor deze groeiende groep van ouderen initiatieven te nemen? Willen we allemaal niet de garantie dat wij menswaardig en betaalbaar opgevangen kunnen worden in onze vertrouwde omgeving als we ouder worden?



In 2006 werd de bouw van serviceflats aangekondigd op de voormalige site van de pastorie van Scheldewindeke. Inmiddels worden daar koopappartementen gebouwd. De serviceflats komen er niet.

Jan Bogaert
Ocmw-raadslid

Voorwoord

Het laatste politiek werkjaar voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 is, na de druilerige zomermaanden, net van start gegaan. Een jaar waar het bestuur er alles aan zal doen om zo positief mogelijk in de kijker te lopen.

In 2006 schreef niet alleen SVVO haar partijprogramma met werkpunten voor de periode 2006-2012. Ook de meerderheid deed dit. Over verschillende van die kernprogrammapunten bestond eensgezindheid. De CD&V-meerderheid heeft er echter voor geopteerd om het belastinggeld van haar inwoners te spenderen aan de meest in het oog springende projecten.

Zo wordt momenteel werk gemaakt van de bouw van het gemeenschapscentrum aan Windekekouter en de evenementenhal op de ambachtelijke zone (die eerder werd aangekondigd voor 2006). En er zijn inderdaad enkele fiets- en voetpaden vernieuwd (hoewel SVVO betreurt dat er nog te veel fietssugestiestroken i.p.v. echte fietspaden worden aangelegd en dat nog heel wat noodzakelijke fietspaden niet werden gerealiseerd).

De gemeentebelasting voor het aanslagjaar 2011 bedraagt nog steeds 8%. In Oost-Vlaanderen ligt dat gemiddelde op 7,3%. Slechts 5 van de 65 Oost-Vlaamse gemeenten hebben een hogere gemeentebelasting dan Oosterzele. Ondanks die grote inkomstenpot en het feit dat er weinig besparingen worden doorgevoerd in het gemeentelijk beleid kwam van het merendeel van de aangekondigde projecten van het kernprogramma nog niets in huis....

Zo werd er, als reactie op de bekommernissen van SVVO, aangekondigd om bij ILVA te pleiten voor een reorganisatie van het containerpark met realistische tarieven; verder zou er onder meer gezorgd worden voor een 50-tal zorg- en serviceflats (zie ook pagina 4); voor de sporters zou een Finse piste aangelegd worden en ruitervelden georganiseerd worden; en als klap op de vuurpeil zou de 2de ambachtelijke zone nog geïnstalleerd worden.

Benieuwd wat de toekomst brengt...

Verder

Pagina 2

Scheurbroek: Wie gelooft die mensen nog?

Nieuw GAS-reglement

Pagina 3

Gemeenteraadsverkiezingen 2012: Filip Michiels lijsttrekker voor SVVO

Verkeersveiligheid Landskouter & Moortsele

Pagina 4

Lokaal sociaal beleid: onafgewerkte symphonie



Uitgave van SVVO - verantwoordelijke uitgever: Jan Bogaert, Poststraat 10, 9860 Oosterzele

SVVO-voorstel goedgekeurd

Speeltoestellen voor Bloemenwijk Scheldewindeke



Op de gemeenteraad van 24 mei werd het voorstel van SVVO-raadslid Nicole De Bacquer om speeltoestellen te plaatsen op de Bloemenwijk in Scheldewindeke principieel goedgekeurd. Het bestuur zal het voorstel nu ook voorleggen aan o.m. de jeugdraad die inspraak kan hebben over welk type speeltuig er kan aangekocht worden.



Nicole De Bacquer

Nicole De Bacquer: "We stelden vast dat rond de Bloemenwijk in Scheldewindeke op vrije momenten (weekends, vakanties,...) heel wat kinderen rond de wijk en in de drukke Stationsstraat spelen. Daarom opperde ik het idee om een paar eenvoudige, stevige, in de grond verankerde speeltoestellen te plaatsen (zoals vb. een voetbalgoal, basketbalring,...). Daardoor kunnen de kinderen in hun vrije tijd in hun eigen wijk terecht om te spelen en zich te amuseren. Dat creëert een veel veiligere situatie dan vandaag het geval is."

De gemeenteraad keurde het principevoorstel unaniem goed. Na positief advies van de adviesraden zal, de gemeentelijke administratie dit dossier verder voorbereiden en moeten de jongeren weldra niet langer op straat spelen, maar kunnen ze in de wijk op hun eigen speelterrein terecht.



lees meer pagina 4

Viering jubilarissen

Allemaal samen de mensen in de bloemetjes zetten...

Sinds kort kunnen jubilarissen gevierd worden door leden van meerderheid en oppositie. Zo hoort het. **Carine Schamp:** "We zien dat onze vraag om de jubilarissen de mogelijkheid te geven om ook gemeenteraadsleden uit de oppositie uit te nodigen heel wat gevolg krijgt. Zo'n heuglijke gebeurtenis moet inderdaad los staan van politiek. We zijn tevreden dat de meerderheid oordelen dat dit een schending was van het gelijkheidsbeginsel. Bovendien was de methode die de meerderheid hanteerde om jubilarissen te contacteren niet correct omdat er sprake was van een schending van de wet op de privacy.

Daarom vroegen wij aan de gouverneur hoe het eigenlijk moest. Het antwoord van de gouverneur was duidelijk: hij citeert een besluit van Minister Bourgeois dat "het College van Burgemeester

en schepenen strikt juridisch de bevolkingsregisters niet mag raadplegen om een lijst aan te leggen van de huwelijksjubelena". Hieruit blijkt ook dat gelukwensen enkel kunnen worden overgebracht als de voltallige gemeenteraad hierbij betrokken wordt".

Zo zagen wij het ook! Ofwel niemand ofwel de voltallige gemeenteraad moet de mogelijkheid hebben de jubilarissen te feliciteren; wij werden immers met z'n 23 verkozen.

Ons voorstel was dus om de jubilarissen per kwartaal uit te nodigen naar het gemeentehuis, hen een hapje en een drankje



Carine Schamp

Scheurbroek

Met de uitspraak van het Hof van Beroep te Gent viel voorlopig het doek over de rechtszaak inzake het milieuschandaal Scheurbroek. Voorlopig, omdat burgemeester Van Durme en schepenen Meuleman en Cottenie naar het Hof van Cassatie trekken om alsnog een nieuw proces te krijgen. Hiermee hebben ze maar één doel voor ogen: bij de bevolking de indruk wekken dat ze recht in hun schoenen staan.

Zoals iedereen ondertussen wel weet spreekt het Hof van Cassatie zich niet uit over schuld of onschuld, maar onderzoekt het of er in de gevoerde procedure geen fouten zijn geslopen. Op basis van procedurefouten zou een nieuw proces mogelijk zijn.

Wel staat vast dat zowel de Rechtbank van Eerste Aanleg als het Hof van Beroep deze heren tweemaal schuldig heeft bevonden en dat gewezen burgemeester Luc Verbanck (SVVO) als enige tweemaal werd vrijgesproken.

Naar aanleiding van deze uitspraak werd door de gemeente (lees door het schepencollege) een officieel persbericht verstuurd op woensdag 23 maart 2011.

Nooit kregen wij meer leugens te lezen in eenzelfde persbericht dan in dit. Oordeel zelf:

In het persbericht van de gemeente staat:

...de strafvermindering, die te wijten zou zijn aan het onberispelijk strafverleden, het feit dat de afvalstoffen inderdaad verwijderd zijn, en bovenvermelde heren niet uit waren op geldgewin.

De werkelijk reden voor de strafvermindering is de volgende, en wij citeren uit het arrest van het Hof van Beroep: "Als passend rechtsherstel zal het Hof, voor zover de te-lastleggingen bewezen zijn, bij het bepalen van de strafmaat terdege in het voordeel van de beklaagden rekening houden met het te grote tijdsverloop tussen het tijdstip van de feiten en dat van de strafmaat.

In het persbericht van de gemeente staat verder: De rechtbank sprak toenmalig burgemeester Luc Verbanck vrij op basis van twijfel, wat kantje boord was.

Het hof van beroep is in haar arrest heel duidelijk, wij citeren: "De beklaagde Luc Verbanck was burgemeester vanaf 14 oktober 1999 tot en met januari 2001. Hij werd burgemeester in hetzelfde bewogen politiek klimaat. Het kan in de gegeven omstandigheden worden aangenomen dat hij, in de korte periode waarop hij burgemeester-bevoegdheid had, er in redelijkheid van uitging met betrekking tot het Scheurbroek geen initiatieven te moeten nemen. Zijn schuld aan het onder A2.B2 en C2 te laste gelegele is niet aangetoond. Hij dient dus ook voor deze tenlastleggingen van rechtsvervolgning ontslagen te blijven.



Luc Verbanck, volledig vrijgesproken

In het persbericht van de gemeente staat verder:

Er werd enkel aarde gestockeerd waarvoor we een vergunning hadden, we wisten niet dat daar ook stenen, blikjes en ijzerdraad in zat.

In haar arrest heeft het hof van beroep het over, en wij citeren: "Afvallstoffen afkomstig van gemeentelijke werkzaamheden ondermeer uitgevoerd door de groendienst en de dienst voor openbare werken, zoals grond vermengd met steenpuin, uitgebroken straatborduren, kasseistenen, betonpuin, asfaltbrokken, bakstenen, draineerbuizen, pvc-buizen, electriciteitskabels, arduinblokken, zinken plaatjes, blikjes, petflessen,

Wie gelooft deze mensen nog?

... of hoe geloofwaardigheid moet wijken voor de macht.

Lees het volledig arrest van het Hof van Beroep na op www.svvo.be

De waarheid heeft haar rechten... Wij kregen toestemming van de Procureur om het arrest van het Hof van Beroep te publiceren op onze website. Zo kan u objectief zelf nalezen hoe de vork aan de steel zit.

karton,plaaaster, gipsafval, gemaaid gras en graszoden,snoeiafval, boomwortels, resten van bloemstukken, plastic, autobanden en droog slijb van het reinigen van de riolering en rioolokers. Zo blijkt uit de nota van Johan Van Durme van 6/11/1997 dat de beslissing om de buurtweg (Holle weg Scheurbroek) af te schaffen, werd genomen met het oog op de regularisatie van een onwettige toestand. Van Durme verklaart: "Ik kon moeilijk op de gemeenteraad gaan vertellen dat Bruggen en Wegen reeds grachtaarde aanbracht zonder vergunning."

In het persbericht van de gemeente staat ook:

Er werd 20.000 ton grachtaarde naar de holle weg langs de N42 gebracht. Deze 20.000 ton grachtaarde bevatte 20 ton afval (stenen, ijzerdraad en blikjes) dat zich in de grachten bevond.

Uit betaalde facturen en stortingsbewijzen kunnen we afleiden dat het in werkelijkheid gaat om minstens 660 ton afval en 37 ton groenafval.

De hele sanering werd uitgevoerd tussen mei 2005 en december 2007 en werd berekend op

589.699 euro maar ook hier werden bewust kosten niet opgenomen en andere geminimaliseerd. Een gedetailleerd onderzoek zou ons te ver leiden. Zo werden bijvoorbeeld geen brandstofkosten ingeschreven voor de periode september 2005 – december 2006. Nochtans verbruiken één kraan en een zeefmachine per dag ongeveer 300 liter brandstof. Ook de verbruikte hoeveelheid brandstof varieert enorm per maand. Zo zien we voor de maand april 2007 een verbruik van 140 liter en voor de maand oktober 2007 een verbruik van 392 liter.

Wij vermoeden dat de reële saneringskost dichter bij de 750.000 euro ligt dan bij de 589.699 euro.

Het is duidelijk dat burgemeester Van Durme en schepenen Meuleman en Cottenie hun verantwoordelijkheid in deze zaak willen minimaliseren en onschuldige personen in deze onverkijkelijke zaak willen meesleuren. Dat ze dit doen aan de hand van grove leugens zegt veel over hun ingesteldheid. Is propere politiek niet in de eerste plaats een zaak van geloofwaardigheid?



Foto van het saneringswerk van het stort Scheurbroek

Nieuw GAS-reglement



'Een mens moet ook een beetje vrijheid hebben'

In de gemeenteraad van 22 juni werd het aangepaste GAS-reglement goedgekeurd. De wet op de gemeentelijke administratieve sancties, kortweg GAS genoemd, maakt het mogelijk voor steden en gemeenten om zelf boetes van maximaal 250 euro op te leggen voor zaken die overlast veroorzaken of uit de strafwet verdwenen. In het aangepaste reglement is opgenomen dat jeeps en quads geen gebruik meer mogen maken van voetwegen. Voornamelijk quads worden niet meer toegestaan op de voetwegen in de ganse politiezone waar Oosterzele deel van uitmaakt.

Gemeenteraadslid

Lieven De Corte van SVVO betreft de kwalijke evolutie van dit reglement. "Bij bepaalde klachten worden bepaalde beslissingen genomen waar dan iedereen het slachtoffer van wordt," stelt De Corte. "Er zijn voldoende mogelijkheden om quads die last veroorzaken op een andere manier te bestraffen, vb. door



Lieven De Corte

ze te bestraffen op basis van de de geluidsoverlast die ze veroorzaken. Door een algemeen quad-verbod in te roepen, worden ook quad-rijders die het goed voorhebben en geen overlast veroorzaken bestraft," aldus Lieven De Corte. "Een mens moet ook een beetje vrijheid hebben." De SVVO'er pleit ervoor enkel te sanctioneren bij storend gedrag.

Tmichidddeggelijk kaartte De Corte nogmaals de problematiek van de tractorsluizen aan. Hij pleit er voor om een grondige evaluatie te doen bij de buurtbewoners van de tractorsluis in de omgeving van de Turkenhoek. De tractorsluizen zorgen er zelfs voor dat sommig landbouwwerker niet langs kan en heeft als gevolg dat iedereen genoodzaakt is dezelfde weg te gebruiken. Dat zorgt voor hinder op andere locaties. Bovendien kunnen hulpverleners - politie, brandweer en ambulance - zich vastrijden op de landbouwwegen met een tractorsluis.

SVVO is niet de enige met dit standpunt. De voorbije maand stelde ook mobiliteitsorganisatie Touring dat het probleem van het sluiperverkeer dieper zit. "Dit wordt niet opgelost door het verkeer op een plaats te weren. Automobiliten zullen altijd de snelste route zoeken", luidt het bij hen. Ook de VAB waarschuwt dat gemeenten bereikbaar moeten blijven.

Schoolomgeving Scheldewindeke



Optimale overgang voor fietspad-voetpad?

In juni werden de werken aan de schoolomgevingen in de Stationsstraat en Pelgrim te Scheldewindeke, die in september 2010 van start gingen, voorlopig gefinaliseerd. Ter hoogte van de Stationsstraat moeten o.m. de parkeerstroken nog aangelegd worden. De wegen zien er nu een stuk veiliger uit. Toch kan men zich vragen stellen of de fietser - na de versmalling van het wegdek - dit ook zo ervaart.

Ter hoogte van het kruispunt Pastoor De Vosstraat, Pelgrim en Marktplein is er zeker nog een mankement. Het rood fietspad van de Pastoor De Vosstraat loopt nu over in een rood voetpad ter hoogte van de Pelgrim en het Marktplein. Hierdoor weten fietsers niet hoe ze

zich moeten gedragen aan het einde van de Pastoor De Vosstraat en komen ze veelal achter de ijzeren hekkens terecht, die bedoeld zijn om de voetgangers te beschermen tegen het naderend verkeer op de weg.

Raadslid Filip Michiels heeft dit euvel gesignaleerd bij de gemeentelijke diensten met de vraag om hiervoor een oplossing te voorzien. Zo kan signalisatie met een verkeersbord en met verf op het fietspad de fietsers duidelijk maken dat het fietspad ten einde loopt. Daardoor zullen de schoolkinderen die gebruik maken van het voetpad in de toekomst hopelijk niet meer opgeschrikt worden van een 'onverwachte' fietser.

Gemeenteraadsverkiezingen 2012

Filip Michiels wordt nieuwe lijsttrekker, Luc Verbanck duwt de lijst

Enige tijd geleden maakte het SVVO-bestuur haar lijsttrekker voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2012 bekend. De 30-jarige Filip Michiels uit Scheldewindeke zal de lijst aanvoeren. Huidig SVVO-fractie leider Luc Verbanck, die lijsttrekker was in 2000 en 2006, zal de lijst duwen.

Met Michiels voert SVVO haar vernieuwing, die ze in 2006 startte, verder door. SVVO, het kartel van liberalen, socialisten, en onafhankelijken, bouwde toen een sterke lijst uit met 14 nieuwkomers. SVVO behaalde toen 10 van de 23 zitjes in de gemeenteraad. Michiels en Verbanck: "We beschikken momenteel over een actieve ploeg, zowel binnen de gemeenteraad- als de OCMW-fractie. Samen met deze mandatarissen en enkele nieuwkomers zullen wij ons als een waardig alternatief aan de kiezer presenteren voor de huidige bestuursploeg."

Michiels: "Onze verkiezingslogan uit 2006 'Oosterzele verdient beter' houdt nog altijd veel waarheid in pacht. Niet alles loopt mank in onze gemeente, maar er zijn toch héél wat zaken die wij anders zouden aanpakken. Neem nu bv. de herinrichting van de Meersstraat in Oosterzele, het dorpscentrum van Balegem, ... We wachten bv. nog steeds op serviceflats voor onze senioren, op de 2e ambachtelijke zone en op het gratis afleveren van recyclebaar afval. Verschillende projecten missen een langetermijnvisie én de belastingen zijn nog steeds te hoog voor wat de bevolking daarvoor momenteel in de plaats krijgt."

Michiels werd in 2006 als nieuwkomer van op de 19e plaats verkozen als jongste raadslid in de gemeenteraad, waar hij zich meteen in tal van dossiers vastbeet. Beroepshalve is hij sinds 2006 parlementair medewerker in het Vlaams Parlement. Eerst voor Sven Gatz en Patrick Lachaert, later voor Sven Gatz

Verkeersveiligheid Landskouter

Maatregelen voor veiligere bocht?



Op initiatief van SVVO-gemeenteraadslid Filip Michiels heeft Vlaams Volksvertegenwoordiger Sas van Rouvoeroi, fractieleider van de liberalen in het Vlaams Parlement, de vraag gesteld aan Vlaams minister Hilde Crevits of het Vlaams Gewest maatregelen zal nemen om de verkeersveiligheid te verhogen op de Geraardsbergsesteenweg ter hoogte van de Rooberg te Landskouter.

Eind mei gebeurde een ongeval met dodelijke afloop op de N465 ter hoogte van het kruispunt met de Rooberg te Landskouter. De N465 is een gewestweg gekend als lokale weg type I en zorgt voor ontsluiting van de gemeenten Landskouter, Gijzenzele en Gontrode richting Oosterzele en N42.

Buurtbewoners klaagden in een open brief aan dat eerdere meldingen over de verkeersonveilige situatie aan het

'Meldpunt Wegen' eerder onbeantwoord bleven. De weg neemt, ter hoogte van de afslag Rooberg een bocht, waarbij het verkeer weinig overzicht heeft over het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt. Op regelmatige basis vinden er ongevallen plaats, die niet altijd worden geregistreerd. Gelukkig zijn die ongevallen slechts met blikschade of lichte verwondingen. Recent viel echter een eerste dodelijk slachtoffer te betreuren.

In de vraag wordt bij de Minister gepolst of er op korte termijn zal onderzocht worden of er maatregelen (signalisatie, snelheidsbeperking,...) kunnen genomen worden om de verkeersveiligheid te verhogen. Hij wil verder weten of er plannen zijn om op middellange termijn meer ingrijpende maatregelen te treffen.



Nieuwe kopman voor 2012: Filip Michiels



Luc Verbanck, lijstduwer

en Annick De Ridder. Sinds het vertrek van Sven Gatz als fractieleider van de liberalen in het Vlaams Parlement, werkt Michiels nu voltijds als medewerker van de nieuwe Open Vld-fractie leider in het Vlaams Parlement, Gentenaar Sas van Rouvoeroi.

Filip is verder bestuurslid van zowel het lokale, regionale als provinciale Open Vld bestuur. In Oosterzele zelf is hij ook een actieve lid in het verenigingsleven.

Zo richtte hij een kleine 5 jaar geleden kerncomité "De Windeekse Groenbuiken" op, waar hij voorzitter van is. Hij is voorzitter van het gemeentelijk 11.11.11-comité, voormalig groepsleider van de Windeekse scouts en gewezen secretaris van de Oosterzeelse jeugdgraad.

Michiels: "Samen met alle mandatarissen en bestuurleden willen we nog steeds op een positieve en progressieve manier een vernieuwend beleid voeren

om Oosterzele sociaal en milieuvriendelijker te maken, om de zwakke weggebruiker alle kansen te geven, om meer jobs te creëren, om jongeren vertrouwen te geven in de toekomst en ouderen vertrouwen in hun oude dag."

Luc Verbanck heeft ervaring zat in de Oosterzeelse politiek. Luc Verbanck: "Ik zal het SVVO-concept verder helpen uitwerken en ten volle steunen met mijn

ervaring. Als lijstduwer zal ik ten volle de nieuwe lijsttrekker steunen alsmede alle andere kandidaten en ditmaal naar een overwinning. In alle gemeentes zullen we onze lijst versterken en vernieuwen samen met de huidige sterkhouders in elke deelgemeente, zowel Open VLD-ers, onafhankelijken als andere kandidaten die de lijst komen versterken."

Moortsele, Balegem, Oosterzele

Snelheidslimiet afdwingen

Recent werden zowel op de Houte in Balegem als op de Voordries in Oosterzele asverschuivingen aangebracht. Deze maatregelen werden in de 2 straten ingevoerd op vraag van de plaatselijke bewoners en hebben als doel de maximum toegelaten snelheid van 50 km/uur beter af te dwingen.

SVVO toont zich voorlopig tevreden met deze tijdelijke maatregelen, maar is wel van oordeel dat er een evaluatie moet komen van deze tijdelijke maatregelen. SVVO-gemeenteraadsliden Carine Schamp en Pascal Fermon: "Het is positief dat de lokale politie zal onderzoeken of er in de toekomst nog bijkomende maatregelen genomen moeten worden. Maar we moeten ook bekijken of de plaatsten waar de tijdelijke asverschuivingen nu zijn opgesteld optimaal zijn."

Veerle Versteirt, SVVO-bestuurslid uit Moortsele, stelt zich intussen ook de vraag of de gemeentelijke diensten in samenwerking met de lokale politie kunnen bekijken welke maatregelen er kunnen genomen worden om de verkeersveiligheid in het centrum van

Moortsele op te krikken. Veerle Versteirt: "Momenteel zijn er geen afdwingbare maatregelen waardoor bestuurders verplicht worden om zich aan de maximale snelheid in de dorpskom te houden. De verkeersdrempel aan de Vijverstraat bij het binnenkomen van Moortseledorp zorgt niet voor het gewenste effect. Heel wat bestuurders van (zwaar) verkeer remmen niet voldoende af, waardoor de drempel enkel voor lawaaihinder zorgt en niet functioneert als snelheidsremmer. Bovendien worden op deze baan weinig snelheidscontroles uitgevoerd."

"De verkeersdrempel aan de Vijverstraat bij het binnenkomen van Moortseledorp zorgt niet voor het gewenste effect."



Veerle Versteirt

SVVO zal daarom via haar vertegenwoordigers in de verkeerscommissie vragen om te onderzoeken of er in deze straat in het landelijke Moortsele maatregelen kunnen genomen worden om de veiligheid te verhogen. Zodat o.m. de vele jonge gezinnen die hun kinderen dagelijks naar school brengen dit op een veiligere manier kunnen doen. Versteirt: "In de gemeente Merelbeke hebben ze het reeds begrepen, daar probeert men de

Hopelijk kan er ook voor de Vijverstraat een oplossing worden uitgedokterd en wordt deze invalsweg in de toekomst een stuk veiliger.

