



In de streefbeeldstudie is opgenomen om het kruispunt Reigerstraat-N42 af te sluiten. Open Vld plus wil laten onderzoeken om dit aansluitpunt toch te behouden.

N42 mét leefbare omgeving

Vorige maand lag de streefbeeldstudie over de definitieve herinrichting van de N42 ter inzage. Dit in het kader van het plan-MER 'Ombouw gewestweg N42 tot primaire weg wegvak Wetteren/Oombergen'.

Open Vld plus heeft op de gemeenteraad van 29 mei voorgesteld om met de gemeenteraad een advies over te maken aan het bevoegd studiebureau. Onze fractie heeft immers bedenkingen bij het uitgangspunt om het kruispunt N42 met de Reigerstraat-Korte Ambachtstraat af te sluiten.

Op 3 juni kwam de verkeerscommissie samen en

werd een gezamenlijk advies uitgewerkt met de concrete vraag om bijkomende onderzoeksopdrachten uit te voeren. Dat advies werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 19 juni.

Zo wordt onder meer gevraagd om te onderzoeken het aansluitpunt van de Reigerstraat op de N42 zeker te behouden. Momenteel is het immers

de bedoeling om het kruispunt Reigerstraat-Korte Ambachtstraat met de N42 af te sluiten, en de Ankerwijk enkel via een brug of tunnel te verbinden met Oosterzele-centrum.

De voorliggende piste kan niet alleen gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van de Anker, maar ook voor de omliggende straten én voor de afwikkeling van het bestemmingsverkeer van de dorpskernen Anker, Scheldewindeke, Gontrode, Moortsele, Landskouter, Gijzenzele en Oosterzele dat allemaal via eenzelfde rondpunt zouden moeten verlopen. (zie p 6)

DE GEËNGAGEERDE BURGER

Op woensdag 12 juni stelde Open Vld-voorzitter Gwendolyn Rutten haar boek 'De geëngageerde burger' voor. Het gaat om een interactief boek, waarin u als lezer kan grasduinen, commentaar kan geven, quotes kan delen en zelf zinnen kan toevoegen. Want interactie staat centraal. Inspraak. Engagement. Uw mening. Dit is een doe-boek, een nieuw liberaal verhaal waarin u de hoofdrol speelt.
www.politiekelente.be



INHOUD

Open Vld plus in Oosterzele/2

Doorlopende straten/3

Bijkomende onderzoeksopdrachten voor de nieuwe N42/6

Wegenwerken op elkaar afstemmen/8

OPEN VLD PLUS IN OOSTERZELE

Open Vld, SPA en een aantal onafhankelijken binnen SVVO Oosterzele hebben op 25 april jl. beslist om na een jarenlange samenwerking, voortaan afzonderlijk verder te gaan als Open Vld plus en SPA.

Het kartel SVVO werd in 2000 opgericht als een bundeling van progressieve krachten in Oosterzele. Het streven naar pluralisme lag aan de basis van de overeenkomst die Open Vld, SPA en een aantal onafhankelijken op dat ogenblik aangingen. Met respect voor ieders identiteit stond dit kartel voor een volwaardig alternatief voor het gevoerde beleid.

Met eenzelfde respect voor elkaars accenten beslisten de partners nu een eigen koers te varen. Guy De Smet (voorzitter Open Vld Oosterzele): "Uit een interne evaluatie van de jongste gemeenteraadsverkiezingen werd duidelijk dat heel wat kiezers, voornamelijk nieuwe inwoners, niet weten wie deel uitmaakt van dit SVVO-verhaal. Daarom werd deze beslissing in goeie verstandhouding genomen."

"Dit is bovendien geen alleenstaand geval. Eveneens in Oosterzele stapten CD&V en N-VA gezamenlijk naar de kiezer, maar momenteel zetelen ze ook als afzonderlijke fracties", aldus uittredend SVVO-voorzitter Jan Bogaert, die politiek secretaris wordt van Open Vld plus. Filip Michiels, Carine Schamp, Pascal Fermon, Luc Verbanck, Guy De Smet en Ruben De Gusseme zetelen voortaan voor Open Vld plus in de gemeenteraad. Binnen de OCMW-fractie zijn dat Els François, Geert Van Grembergen en Lieven De Corte.



Een onafhankelijke studie moet aantonen wat zinvol en noodzakelijk is.

Invulling site 'De Kring'

Er moet wat ons betreft grondig nagedacht worden over de mogelijke invulling van de site 'De Kring' in Oosterzele. Open Vld plus heeft tijdens de gemeenteraad gevraagd om de plannen van in de beginfase te bespreken binnen de huisvestingscommissie.

Het college van burgemeester en schepenen heeft beslist om Solva te vragen de nodige stappen te zetten om het oude parochiale centrum naast het gemeentehuis af te breken en er een nieuw gebouw op te trekken. Dit nieuwe gebouw omvat gemeenschapsvoorzieningen, woonegelegenheden

en ruimte voor de gemeentelijke diensten. In het verleden heeft het toenmalige SVVO ook bedenkingen geuit omtrent het project Pastorie Windeke, eveneens uitgevoerd door Solva. Vandaag is duidelijk dat de destijds geformuleerde opmerkingen niet onterecht waren.

Open Vld plus pleit voor een grondige studie naar de noodzaak om deze site te gebruiken voor de uitbreiding van het gemeentehuis. Een onafhankelijke studie moet aantonen of dit zinvol en noodzakelijk is.

AVONDMARKT OOSTERZELE

Op dinsdag 21 mei was Open Vld plus met een standje aanwezig op de jaarlijkse avondmarkt naar aanleiding van Sinksenkermis te Oosterzele.

De avondmarkt kende een iets mindere opkomst door het tegenvallende weer. Toch mocht onze afdeling nog een mooi aantal bezoekers verwelkomen.

Samen werd er bijgepraat en geklonken met een lekker glaasje cava. Onze partij mocht ook met veel plezier enkele nieuwe leden verwelkomen.

Volgend jaar zijn wij alvast opnieuw van de partij. Hopelijk met een tikkeltje meer zon.



Open Vld plus heeft op de gemeenteraadszitting van 29 mei voorgesteld om een nieuw verkeersbord 'doorlopende straat' te plaatsen in doodlopende straten die voor voetgangers en fietsers in werkelijkheid niet doodlopen.

'Doorlopende' straten

Veel wegbeheerders plaatsen standaard het F45-bord aan een doodlopende weg, waardoor die doodloopt voor alle weggebruikers. Uit een steekproef van de Voetgangersbeweging blijkt dat er alleen al in Vlaanderen van de 27.104 wegen met F45-bord bijna 75% doorlopend is.



Gemeenteraadslid Ruben De Gusseme, die ook lid is van de verkeerscommissie: "Als we stappen en fietsen willen bevorderen als alternatief voor het autogebruik, moeten we er o.a. voor zorgen dat er tijdswinst is. Voetgangers en fietsers kunnen die vaak realiseren door gebruik te maken van die doorlopende straten."

Een jaar geleden nam de Voetgangersbeweging hieromtrent een initiatief. Ze vroegen de gemeenten om de doodlopende straten op hun grondgebied in kaart te brengen en de verkeersborden 'doodlopende straat' te herbekijken. In Oosterzele werd hier (voorlopig) niet op ingegaan.

Open Vld plus-fractie leider Filip Michiels: "Recent werd in de Kamer een wetsvoorstel van Open Vld goedgekeurd, waardoor het initiatief van de voetgangersbeweging ook een juridische grondslag krijgt. Met ons voorstel willen we alle doorlopende straten in Oosterzele in kaart brengen én desgevallend meteen voorzien van het nieuwe verkeersbord."

"We willen er in de verkeerscommissie ook op



Open Vld plus wil met dit bord nog meer fietsers en voetgangers op de baan te krijgen.

zetelt.

Open Vld plus wil met het voorstel fietsers en voetgangers nog meer op de baan en langs landelijke wegen krijgen.

Op de gemeenteraad van 29 mei weigerde de meerderheid (voorlopig) in te stemmen met de principiële beslissing die hierover werd geagendeerd. Bevoegd schepen Christ Meuleman liet wel weten advies te zullen inwinnen bij de politie over het al dan niet invoeren van het verkeersbord.

aandringen om een gelijkaardig initiatief te nemen in de andere gemeenten van de politiezone. Deze uniformiteit kan voor de politie alleen maar pluspunten opleveren", aldus gemeenteraadslid Guy De Smet, die ook in de verkeerscommissie



Luc Verbanck

ZUINIGER BELEID!

Open Vld plus heeft de op de gemeenteraad voorgedragen jaarrekening 2012 niet goedgekeurd. De fractie kon zich niet vinden in het gevoerde beleid.

"De jaarrekening is een doorslag van de rekeningen van de vorige jaren", stelde raadslid Luc Verbanck. "Jaarlijks verantwoordden jullie de hoge belastingvoet met de enorme batterij aan investeringen die jullie plannen. Jammer genoeg realiseren jullie van die plannen jaarlijks amper 25%. In 2012 scoorden jullie 37%. In vergelijking met andere gemeenten is dit een laag percentage."

"Ook de personeelskosten stijgen en zullen blijven

stijgen. Niet alleen door het aanwerven van nieuw personeel, maar vooral door de pensioenlast van mandatarissen en ambtenaren die op ons afkomt. Heel wat steden en gemeenten hebben hier al jaren op geanticipeerd door het aanleggen van een pensioenkas. Dit is echter niet het geval in Oosterzele.

Al jaren pleiten wij voor een zuiniger beleid. Blijkbaar zou de nieuwe schepen van Financiën een schuchtere aanzet gegeven hebben om de werkingskosten te laten dalen. Wij hopen oprecht dat hij hierin slaagt want vanaf dit jaar start ook de afbetaling van het gemeenschapscentrum De Kluize", aldus Verbanck.

De geëngageerde burger: inleiding tot een nieuwe politieke lente



‘De geëngageerde burger’ is in eerste instantie een visietekst, een voorzet die het debat aanzwengelt. Een tekst, kortom, die door en door liberale vragen stelt – en die probeert de contouren van liberale antwoorden op die vragen vorm te geven.



Vervolg van p.1

In welke tijdsgeest leven wij? Hoe ziet de samenleving er vandaag uit en hoe morgen? Welke uitdagingen staan ons te wachten? En hoe staan wij liberalen in deze context?

“Al wat je nodig hebt, is een beetje moed en engagement”

Moet u deze tekst ook meteen lezen als een congresstekst? Neen. Het is een startschot voor ons participatieve traject. De start van 150 dagen waarin we u - en 15000 anderen - willen betrekken om mee te schrijven aan een nieuw liberaal verhaal. De congresstekst zélf schrijven we op basis van concrete voorstellen, en met een antwoord op concrete vragen. Als u deze interactieve site (zie onderaan) in het oog houdt, leest u er snel meer over.

PRATEN EN LUISTEREN

Dit boek biedt met andere woorden het ruimere denkkader waarbinnen wij ons nieuwe liberale traject verder willen laten ontpoppen. Daarvoor vragen we uw feedback, uw commentaar en uw engagement. Die kan u bovendien delen via soci-

ale media. En u bereikt er meteen ook ons team mee, dat dankbaar met uw creatieve ideeën aan de slag gaat en naar u terugkoppelt. Want dialoog, dat is praten én luisteren. Samen zijn mensen tot heel veel in staat. Al wat je nodig hebt, is een beetje moed en engagement. Om vervolgens te ontdekken dat alles veel leuker is op die manier.

Zegt het u wel wat? Dan is dat heel goed nieuws. Want de “geëngageerde burger”, dat bent u!

U kan het boek downloaden op www.politiekelente.be. Gedrukte exemplaren kan u vanaf juli bestellen via onthaal@openvld.be voor 11,99 euro.

De aanhoudende economische crisis treft Vlaanderen hard. De faillissementscijfers stijgen sterker dan in Wallonië, het aantal starters en investeringen loopt terug en Vlaanderen verliest verder aandeel op de internationale markten. Open Vld heeft daarom een 'Vlaams aanwervingsplan' klaar.



De aanhoudende economische crisis treft Vlaanderen hard.

'Vlaams aanwervingsplan' is klaar

“Het gaat om drie concrete maatregelen die de Vlaamse Regering vandaag al kan doorvoeren om onze bedrijven meer zuurstof te geven en mensen aan te werven,” zegt **Sas van Rouveroj**, Open Vld-fractie leider in het Vlaams Parlement.

DRIE VOORSTELLEN

In de eerste plaats wil Open Vld de onroerende voorheffing op materieel helemaal schrappen. Onder voormalig Open Vld-minister Dirk Van Mechelen werd deze belasting geschrapt voor nieuwe uitrusting, maar ze blijft van toepassing op materieel van vóór 01/01/2008. Open Vld wil deze 'belasting op groei' nu in haar geheel schrappen. Daarnaast vragen we een hogere aanwervingskorting voor werkgevers. “Vlaanderen kan binnen haar bestaande bevoegdheden substantiële kortingen geven aan werkgevers die jongeren,

ouderen of laaggeschoolden aanwerven. Vandaag maakt de Vlaamse Regering amper gebruik van die mogelijkheid,” zegt van Rouveroj. Als derde maatregel wil Open Vld een knelpuntpremie invoeren voor werkzoekenden die een knelpuntvacature invullen: “Vandaag staan er heel wat knelpuntvacatures open, waarvoor er geen kandidaten gevonden worden. Om werkzoekenden ook financieel aan te moedigen om in een knelpuntjob te stappen, stellen we voor hen een premie van 25 euro per maand te geven, gedurende 1 jaar.”

KNELPUNTEN WEGWERKEN

De kostprijs van deze voorstellen wordt geraamd op 550 miljoen euro. Behalve deze drie concrete voorstellen blijft Open Vld aandringen op het wegwerken van knelpunten die de economische

groei in Vlaanderen afremmen. “We denken hierbij aan de toenemende mobiliteitsproblemen of de grote achterstand bij het behandelen van vergunningen. Een slagkrachtige en doortastende Vlaamse Regering kan deze problemen op korte termijn wegwerken of verminderen. Maar spijtig genoeg is deze regering daar niet toe in staat”, besluit van Rouveroj.



“Wie onze bescherming echt nodig heeft, krijgt ze. En wie ze niet nodig heeft, tracht in eigen land een toekomst op te bouwen”

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie **Maggie De Block** (Open Vld) over het alsmat dalende aantal asielaanvragen, resultaat van anderhalf jaar liberaal beleid.

WACHTLIJST WERKSTRAFFEN KRIMPT



Minister van Justitie **Annemie Turtelboom**.

Vorig jaar werden 8 op de 10 werkstraffen succesvol afgerond. De wachtlijst daalde spectaculair. Minister van Justitie **Annemie Turtelboom** (Open Vld): “Een snellere uitvoering van de werkstraf vermindert het gevoel van straffeloosheid, omdat de straf veel sneller aansluit bij de veroordeling.” De inkrimping van de wachtlijst is onder meer te wijten aan meer budgettaire middelen en een interne reorganisatie. De werkstraffen bedragen tussen 20 en 300 uur, en voor recidivisten (die meerdere misdaden gepleegd hebben) zelfs 600 uur. De werkgestrafte kan zijn straf uitvoeren op één van de 3.741 plaatsen zoals rusthuizen, dierenasielen, ziekenhuizen, groendienst, musea en jeugdhuizen. “De justitiehuisen hebben goed werk geleverd in budgettaire onzekere tijden. Maar er staat nog heel wat werk te wachten met de overdracht van de justitiehuisen naar de gemeenschappen in het kader van de zesde staats-hervorming,” besluit Annemie Turtelboom.

Bijkomende onderzoeksopdrachten voor nieuwe N42

Open Vld plus heeft haar bedenkingen bij een aantal uitgangspunten van de kennisgevingsnota over de herinrichting van de N42. Zo zou het een uitgangspunt zijn dat de Reigerstraat en Korte Ambachtstraat geen directe aansluiting meer hebben op de N42. Hierbij zou de Reigerstraat en de Korte Ambachtstraat via een brug of tunnel kruisen met de N42.

Open Vld plus heeft zware bedenkingen bij het gehanteerde uitgangspunt om de aansluiting op de N42 ter hoogte van de Reigerstraat op te heffen. De dienst MER geeft aan dat juist door in de vertrekbasis het aantal aansluitingspunten beperkt te houden en geen aansluiting ter hoogte van de Reigerstraat te voorzien (wel een kruising), de impact van deze ingreep onderzocht kan worden.

Het opheffen van deze aansluiting heeft naar ons inzien enkele belangrijke gevolgen. Richting E40



In de voorliggende plannen zal het Anker richting Zottegem bijna volledig ontsloten worden via de Korte Ambachtstraat en de Geraardsbergsesteenweg.

We willen in elk geval mee werk maken van een veiligere N42 én een leefbare omgeving

dient het Anker bijna volledig ontsloten te worden langs de aan te leggen ventweg ter hoogte van de Ambachtelijke zone. Het verkeer van deze ventweg zal via het nieuwe aansluitpunt 'Gijzenzelestraat' op de N42 moeten komen. Ook het verkeer van het Anker dat gebruik maakt van het deel Gijzenzelestraat (kant Kwaadbeek) komt via dit aansluitpunt op de N42. Wegens de heraanleg van de Moortelbosstraat, die met de heraanleg zeker niet geschikt is voor de ontsluiting van het Anker, zal dit echter een kleiner deel van het ontsluitverkeer zijn.

ZWART PUNT

De deelgemeenten Gijzenzele (via Gijzenzelestraat), Landskouter (via Oude Wettersesteenweg), Moortsele (via Oude Wettersesteenweg), Scheldewindeke (via Oude Wettersesteenweg of via ventweg Ambachtszone) en Oosterzele (via Oude Wettersesteenweg of via ventweg Ambachtszone) en buurgemeente Gontrode zullen via het aansluitpunt "Gijzenzelestraat" aansluiting moeten vinden op de N42. Dit betekent mogelijks dat dit nieuwe aansluitpunt een nieuw 'zwart punt' kan worden waar vlotte doorstroming mogelijks niet altijd gegarandeerd is.

Het betekent ook dat er zich wellicht problemen zullen voordoen net vóór het samenkomen van alle deeltrajecten, met mogelijk zware gevolgen voor kruispunt Meerstraat-Geraardsbergsesteenweg-Oude Wettersesteenweg.

Daar waar het in eerste instantie de intentie is om hier in de toekomst veilig fietsverkeer mogelijk te maken, wordt het kruispunt tussen de Geraardsbergsesteenweg en de nieuwe Oude Wettersesteenweg, wellicht een zwart punt voor fietsverkeer.

SCHOOLOMGEVING

Richting Zottegem zal het Anker bijna volledig ontsloten worden via de Korte Ambachtstraat en de Geraardsbergsesteenweg, daar waar het pas aansluiting kan vinden op de N42 via toegangspunt 'Houtemstraat'. Wat dan weer kan betekenen dat alle verkeer van het Anker richting Zottegem via schoolomgeving GILO Oosterzele moet passeren. Verder wordt alle verkeer van het Anker richting Zottegem gemengd met het lokaal verkeer Geraardsbergsesteenweg. Het betekent ook een mogelijks zwaardere belasting voor het kruispunt Keiberg-Geraardsbergsesteenweg.

Open Vld plus wil in elk geval mee werk maken van een veiligere N42 én van een leefbare omgeving. Ook veilig fietsverkeer moet in de toekomst mogelijk worden. Daarom pleiten we er voor om een onderzoek in te stellen naar de gevolgen van het behouden van het kruispunt Reigerstraat, en een ventweg aan te leggen tussen de Houtemstraat en de Reigerstraat. We willen overleg met Sint-Lievens-Houtem om het zwaar verkeer uit het Anker te weren.



Open Vld plus heeft het nieuwe tariefreglement niet goedgekeurd.

Nieuw tariefreglement op containerpark

Op de gemeenteraad van 19 juni werd het nieuwe tariefreglement voor het ILVA-containerpark ter goedkeuring voorgelegd. De Vlaamse overheid heeft beslist dat vanaf 1 juli 2013 niet-recycleerbaar afval niet meer gratis mag worden afgeleverd op de containerparken. Ook ILVA, dat uitbater is van het Oosterzeelse containerpark, moet zich daaraan aanpassen.



Tot nu was het zo dat elk gezin jaarlijks een vrijstelling van betaling krijgt op de eerste 100 kg die het aanlevert, ongeacht of het afval recycleerbaar of niet-recycleerbaar is. Vanaf 1 juli 2013 kan die vrijstelling echter enkel nog toegekend worden voor recycleerbaar afval. Wie op dat moment ook

niet-recycleerbaar afval brengt, moet volgens de geldende tarieven betalen. De 'gratis 100 kg' blijft geldig tot de bezoeker de limiet van 100 kg recycleerbaar afval bereikt heeft.

Open Vld plus heeft dit nieuwe reglement niet goedgekeurd en legde zelf haar eigen voorstel opnieuw ter tafel om recycleerbaar opbrengstafval (papier, glas, karton, ijzer,...) altijd gratis te laten op het containerpark. Daarvoor dringt zich een herinrichting op van het containerpark, omdat de weegbrug verplaatst moet worden naar het tweede deel van het containerpark. Andere gemeenten, buiten het werkingsgebied van ILVA, werken wél zo. De meerderheid ging echter niet in op ons voorstel.

GESLAAGDE UITSTAP NAAR PARIJS

Op woensdagnacht 15 mei bracht Open Vld plus een bezoek aan de Rungis Hallen in Parijs. Rungis is de grootste versmarkt van West-Europa. Het is een stad op zich met 1.300 ondernemingen, samen goed voor zo'n 12.000 tewerkstellingsplaatsen. Alles gebeurt er 's nachts.

Na de busrit genoot onze bezoekersgroep eerst van een lekkere Franse maaltijd. Daarna brachten we een bezoek aan de verschillende hallen (vis, vlees, fruit, groenten, bloemen,...) onder de deskundige leiding van onze gids Ignace. In de vroege ochtend én voor de terugreis naar Oosterzele, werd er op de handelsmarkt eerst nog nagekaart bij een Frans ontbijt.



ONZE MENSEN



Gerrit Comhaire
Bestuurslid Open Vld
top.publi@telenet.be



Linda Cornelis
Bestuurslid Open Vld
Penningmeester kantonnale Merelbeke
kepalin@telenet.be



Ruud Meulenijzer
Bestuurslid Open Vld
Ruud.meulenijzer@telenet.be



Jan Bogaert
Jan.bogaert7@telenet.be



Nicole De Bacquer
crobbens@skynet.be



Jurgen De Cock,
bestuurslid Open Vld
jurgen.decock@sapagroup.com



Erna Tondeleir
erna.tondeleir1@telenet.be



Claudine Aelbrecht
Bestuurslid Open Vld
claudine.aelbrecht@hotmail.com



Claudine Batsleer
Bestuurder AGB
claudine.batsleer@alcatel-lucent.com

Open Vld kiest bewust voor milieuvriendelijk drukwerk



Uitgave van Open Vld, Melsensstraat 34, 1000 Brussel - V.U.: Gwendolyn Rutten
CONTACT: Tel. 02 549 00 20 - REDACTIE: Joris Claes (coördinatie) joris.claes@openvld.be, Alexander Vandersmissen (eindredactie) alexander.vandersmissen@openvld.be
LAY-OUT: Ilde Cogen ilde.cogen@openvld.be, Ilona Berghmans ilona.berghmans@openvld.be
SECRETARIAAT: Carine Meyers carine.meyers@openvld.be, Peter Verhofstadt peter.verhofstadt@openvld.be - FOTOGRAFIE: © Imageglobe.be en © Shutterstock.com
V.U. LOKAAL : Guy De Smet, Kluijzestraat 13, 9860 Oosterzele

Wegenwerken op elkaar afstemmen

Met onder meer de voorlopige herinrichting van de N42, de heraanleg van de geklasseerde Lange Munte in Scheldewindeke en de heraanleg van Oosterzele-dorp kent onze gemeente momenteel heel wat wegomleggingen. "Je kan geen omeletten bakken zonder eieren te breken, maar toch pleit Open Vld plus er voor om de wegenwerken meer op elkaar af te stemmen", stelde raadslid Filip Michiels op de gemeenteraad van 29 mei.

"Lokaal verkeer voor Balegem dat uit Zottegem kwam, gebruikte de voorbije weken de Boerestraat en Rooigemstraat. Gelijktijdig met de werken aan de N42 werden werken uitgevoerd in de Rooigemstraat. Dit zorgde voor heel wat overlast. Het was beter geweest de toelating om de werken uit te voeren aan de Rooigemstraat enkele weken uit te stellen", zegt raadslid Carine Schamp. Toch werden beide wegenwerken (N42 en Rooigemstraat) op hetzelfde schepencollege van 14 mei goedgekeurd.

"Ook tijdens de wielervedstrijden van kermis Oosterzele liep één en ander in het honderd omdat toen ook net de N42 werd afgesloten. En tenslotte werden de werken aan de Lange Munte en de heraanleg van een



Wegenwerken in de Rooigemstraat (een omleidingstracé voor de werken aan de N42) gebeurden gelijktijdig met de werken aan de N42.

aantal wegvakken op de Gaverstesteenweg in Scheldewindeke op hetzelfde moment opgestart", gaat raadslid Fermon verder.

Open Vld plus is tevreden. De meerderheid heeft immers aangekondigd om er in de toekomst op toe te zien dat zo iets niet meer gebeurt. Aan de politie zal gevraagd worden om erop toe te zien dat er geen wegenwerken gebeuren op wegen die gelijktijdig een omleidingstracé zijn voor andere wegenwerken, zo kondigde de burgemeester aan.

OPEN VLD PLUS-FEESTEN



Op zaterdag 14 en zondag 15 september 2013 organiseert Open Vld plus het jaarlijks eetfeestijn. De festiviteiten gaan door in Zaal De Steeput, Berg 11 te Balegem.

Traditiegetrouw is er keuze tussen steak met rauwkost en frietjes (met champignonsaus of pepersaus) of zalm met garnalensausje en frietjes. Voor kinderen wordt er kip met frietjes en appelmoes geserveerd.

Iedereen is welkom op zaterdag tussen 18u30 en 22u en zondag tussen 11u30 en 14u30. Kaarten zijn te bekomen bij alle mandatarissen en bestuursleden van Open Vld plus. Wij hopen u op één van deze dagen te mogen verwelkomen.

LID WORDEN

Wil je meehelpen aan de uitbouw van Open Vld en een open samenleving? Denk je toekomstgericht en houd je niet vast aan oude starre structuren uit het verleden? Sluit je dan nu aan bij Open Vld!

WELKE VOORDELEN GENIET JE ALS LID?

- Je hebt spreek- en stemrecht op onze congressen.
- Je kan je stem uitbrengen over onze ontwerp-kandidatenlijsten bij verkiezingen.
- Je kan je kandidaat stellen voor een functie in één van onze besturen.
- Je ontvangt wekelijks in je mailbox een nieuwsbrief over het reilen en zeilen van onze partij.
- Driemaandelijks sturen wij je per post het ledenmagazine Blauw.

Je kan met ons contact opnemen via oosterzele@openvld.be
Informatie vind je op www.vldoosterzele.be

open vld

ONZE MENSEN



Filip Michiels
Fractie leider
gemeenteraad, politieraadslid, Bestuurslid
Open Vld
filip.michiels@vlaamsparlement.be –
0498 50 01 04



Carine Schamp
Gemeenteraadslid
Penningmeester
Open Vld
carine.schamp@skynet.be
0495 58 31 12



Pascal Fermon
Gemeenteraadslid
Ondervoorzitter Open Vld, bestuurder AGB
pascal.fermon@belgacom.net –
09 362 22 00



Luc Verbanck
Gemeenteraadslid
Bestuurslid Open Vld, bestuurder AGB
luc.verbanck1@telenet.be – 09 362 85 23



Guy De Smet
Gemeenteraadslid
Voorzitter Open Vld
Fa551270@skynet.be – 0472 81 03 47



Ruben De Gussem
Gemeenteraadslid
info@werkaandewc.be –
0496 83 86 10



Geert Van Grembergen
OCMW-raadslid
Bestuurslid Open Vld
geert.van.grembergen@telenet.be
0498 81 84 29



Els François
OCMW-raadslid
Secretaris Open Vld
els.francois@skynet.be
0478 21 48 33



Lieven De Corte
OCMW-raadslid
lievendecorte@telenet.be –
0474 46 32 05



Aurel Kielemoes
Bestuurslid Open Vld
Ere-voorzitter kantonale Merelbeke
aki@telenet.be



Chris Robbens
Bestuurslid Open Vld
crobbens@skynet.be